

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТА» с присвоением
квалификации:**

**«Контролер технического состояния
транспортных средств автомобильного
транспорта»**

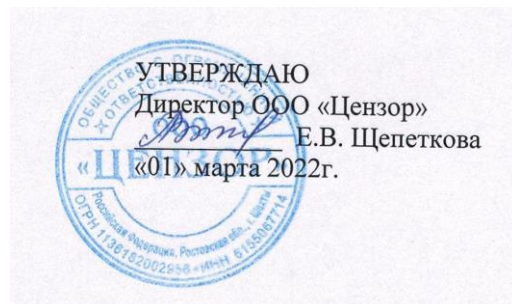
**Форма обучения: очно – заочная
Объем: 256 часов (6 недель)**

заголовок документа]

[В Составитель: Е.В. Гапонова – Шахты: ООО «Цензор», 2022. ведите
имя автора]

2022

**Общество с ограниченной ответственностью
«Цензор»**



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»
с присвоением квалификации:**

**«Контролер технического состояния
транспортных средств автомобильного
транспорта»**

**Форма обучения: очно – заочная
Объем: 256 часов (6 недель)**

г. Шахты 2022 г.

Дополнительная профессиональная программа «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее - программа)
/сост. Е.В. Гапонова – Шахты: ООО «Цензор», 2022. – 46 стр.

Составитель:

_____ Е.В. Гапонова

«___» _____ 2022 г.

№ п/п	СОДЕРЖАНИЕ		стр.
1.		Общая характеристика Программы	4
	1.1.	Нормативно-правовые акты, как основания разработки Программы	5
	1.2.	Требование к уровню подготовки поступающих на обучение.	5
2.		Планируемые результаты освоения Программы	7
	2.1.	Требование к результатам освоения Программы обучения	7
3.		Учебный план	8
	3.1.	Форма обучения - очно-заочная (Таблица 1)	8
	3.2.	Форма обучения - заочная (Таблица 2)	8
	3.3.	Форма обучения - очно-заочная (с применением дистанционных и сетевых образовательных технологий) (Таблица 3)	9
4.		Рабочие программы учебных предметов.	9
		Модуль 1. «Правовая подготовка»	
	4.1.	Учебный предмет «Основы правовых норм» (Таблица 4,5)	9
		Модуль 2. «Техническая подготовка»	12
	4.2.	Учебный предмет «Подвижной состав, требование к нему поддержание технического состояния» (Таблица 6,7)	
	4.3.	Учебный предмет «Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств» (Таблица 8,9)	14
		Модуль 3. «Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности»	16
	4.4.	Учебный предмет «Эксплуатация транспортных средств» (Таблица 10,11)	
	4.5.	Учебный предмет «Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ» (Таблица 12,13)	19
	4.6.	Учебный предмет «Финансы и управление» (Таблица 14,15)	21
	4.7.	Учебный предмет «Безопасность жизнедеятельности» (Таблица 16, 17, 18)	22
		Модуль 4. «Контроль технического состояния автотранспортных средств»	24
	4.8.	Учебный предмет «Типаж подвижного состава, используемого для перевозки и пассажиров, и деление его на технические группы (Таблица 19, 20)	24
	4.9.	Учебный предмет «Оборудование рабочего места контролёра» (Таблица 21, 22)	26
	4.10.	Учебный предмет «Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортной средств, методы и технологические проверки» (Таблица 23, 24)	26
	4.11.	Учебный предмет «Контроль технического состояния автотранспортных средств при выпуске и возвращении на предприятие» (Таблица 25, 26)	29
	4.12.	Учебный предмет «Ответственность должностных лиц за правонарушение на автомобильном транспорте» (Таблица 27, 28)	30
	4.13.	Квалификационный экзамен (Таблица 29)	31
5.		Планируемые результаты освоения образовательной Программы	31
6.		Условия реализации Программы	32
7.		Материально-технические требования (Таблица 30, 31)	32
8.		Система оценки результатов освоения Программы	33
9.		Список рекомендуемой литературы для освоения Программы	34
		Приложение 1	
		Приложение 2	
		Приложение 3	

1. Общая характеристика Программы (пояснительная записка)

Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «**Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта**» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", Приказом Министерства транспорта России № 282 от 31.07.2020 г. "Об утверждении профессиональных квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Цель обучения: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области контроля технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, а цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г.

Содержание Программы контролеров технического состояния автотранспортных средств представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Характеристика вида профессиональной деятельности: контроль технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Область профессиональной деятельности слушателя включает: совокупность объектов профессиональной деятельности в их научном, социальном, экономическом, производственном проявлении, направленном на организацию и проведение работ по контролю технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта.

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

Трудоемкость обучения:

Нормативная трудоемкость обучения составляет **256 часов**, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) нагрузки, **академический час 45 минут**.

При успешном освоении настоящей программы и положительной итоговой аттестации, слушатели получают диплом установленного образца о профессиональной переподготовке, который удостоверяет право специалиста на ведение профессиональной деятельности в сфере контроля технического состояния автотранспортных средств, **с присвоением**

квалификации – контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Формы обучения очно-заочная, заочная, в том числе с применением дистанционных и сетевых образовательных технологий.

Трудовые функции контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта:

- проводить контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, выходящих на линию и возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформление технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

1.1. Нормативно-правовые акты, как основания разработки Программы

Программа разработана в соответствии с требованиями:

1. Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
2. Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам"
3. Федерального закона от 10.12.1998 г № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
4. Федерального закона от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
5. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. №195-ФЗ;
6. Профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н.
7. Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения». В новом документе обновили требования к контролеру технического состояния транспортных средств, в пункте 1 требований Приказа № 282 определено к работникам каких организации предъявляются перечисленные в приказе требования:

1.2 Требования к уровню подготовки поступающих на обучение.

Настоящая программа направлена на расширение спектра профессиональных возможностей и получения дополнительных знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности. Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу должны иметь среднее профессиональное

и/или высшее образование по направлению подготовки (специальности) или получающие такое образование.

К контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

1. Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

2. Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта должен уметь проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.

3. К квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта предъявляется одно из следующих требований:

образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" ¹²;

образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации.

4. К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего

пункта при наличии специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" ¹²).

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

2. Планируемые результаты освоения Программы

Слушатель в результате освоения Программы должен обладать следующими **профессиональными компетенциями:**

ПК-12 Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

ПК-16 Способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-38 Способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания на основе использования новых материалов и средств диагностики

2.1 Требования к результатам освоения Программы обучения:

- требования сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к контролеру технического состояния транспортных средств. В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретаются практические навыки контроля технического состояния транспортных средств.

В результате освоения программы слушатель **должен знать:**

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;

- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;

- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

В результате освоения программы слушатель **должен уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

3. Учебный план

3.1. Форма обучения – очно-заочная

Таблица 1.

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов				Форма контроля
		Всего	В том числе			
			Теоретические занятия (лекции)	Практические занятия	Самостоятельная работа	
Учебные предметы базового модуля						
1.	Основы транспортного законодательства.	38	18	2	18	зачет
2.	Безопасность движения.	58	28	12	18	зачет
Учебные предметы специального модуля						
3	Технические требования и эксплуатация транспортных средств, специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	152	42	50	60	зачет
Итоговая аттестация		8	8			Экзамен
Итого:		256	96	64	96	

Учебные занятия и промежуточная аттестация проводятся более одного месяца **7 - 8 часов** в день, в том числе в заключении итоговая аттестация.

3.2. Форма обучения – заочная

Таблица 2.

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов				Форма контроля
		Всего	В том числе			
			Теоретические занятия (лекц)	Практические занятия	Самостоятельная работа	
Учебные предметы базового модуля						
1.	Основы транспортного законодательства	38	4	2	32	Зачет
2.	Безопасность движения	58	6	2	50	Зачет
Учебные предметы специального модуля						
3	Технические требования и эксплуатация транспортных средств, специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	152	14	10	128	зачет

Итоговая аттестация	8	8			экзамен
Итого:	256	32	14	210	

3.3. Форма обучения очно - заочная (с применением дистанционных и сетевых образовательных технологий)

Таблица 3.

№ п/п	Наименование предметов	Количество часов			Форма контроля	
		Всего	В том числе			
			Теоретические занятия (лекц)	Практические занятия		Самостоятельная работа
Учебные предметы базового модуля						
1.	Основы транспортного законодательства.	38	18 (очн-2, дист- 16)	2 (очн)	18	Зачет
2.	Безопасность движения.	58	28 (очн-4, дист- 24)	12 (очн-2, дист- 10)	18	Зачет
Учебные предметы специального модуля						
3	Технические требования и эксплуатация транспортных средств, специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	152	42 (очн-8, дист-34)	50 (очн-10, дист- 40)	60	Зачет
Итоговая аттестация		8	8			экзамен
Итого:		256	96	64	96	

Нормативная трудоемкость обучения составляет **256 часов**, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) нагрузки, **академический час 45 минут**.

Документ об образовании

Лица, прошедшие весь период обучения и успешно сдавшие итоговый экзамен, получают диплом установленного образца о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Периодичность обучения

Для повышения квалификационного уровня специалист проходит курсы повышения квалификации не реже чем раз в три года.

4. Рабочие программы учебных предметов

МОДУЛЬ 1. «Правовая подготовка»

4.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

4.1.2. Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 4

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	6	–
Самостоятельная работа слушателей	-	16
Общая трудоемкость дисциплины	22	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.1.3. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

– углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;

– формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

4.1.4. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать следующими компетенциями:

умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения

– безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Таблица 5

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очное	заочное
1. Основы транспортного и гражданского законодательства	6	2	4
2. Лицензирование деятельности в автомобильном транспорте	6	2	4
3. Сертификация на автомобильном транспорте	5	1	4
4. Договора и контракты	5	1	4
Итого:	22	6	16

Учебная дисциплина «Основы транспортного и гражданского законодательства» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Учебная дисциплина «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Учебная дисциплина «Сертификация на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
 - сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
 - сертификационные органы;
 - сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
 - сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
 - сертификация автомобильных перевозок;
 - документы, оформляемые при сертификации.
- Учебная дисциплина «Договора и контракты» включает в себя следующие темы:
- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
 - договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
 - ответственность за нарушение договорных обязательств.

МОДУЛЬ 2. «Техническая подготовка»

4.2. Учебный предмет "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"

4.2.1. Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 6

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	6	–
Самостоятельная работа слушателей	-	16
Общая трудоемкость дисциплины	22	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.2.2. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р .

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

4.2.3. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные

ограничения;

-основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;

-требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;

-понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;

-основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;

-требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

Таблица 7

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очное	заочное
1.Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	6	2	4
2.Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	8	2	6
3.Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	8	2	6
Итого	22	6	16

Учебная дисциплина «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Учебная дисциплина «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности

автотранспортных средств;

-требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;

-понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;

-назначение и виды технических воздействий, их характеристики;

-нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;

-условия эксплуатации;

ж) назначение и виды работ по ТО и ремонту;

-договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;

-оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;

-организация контроля технического состояния автотранспортных средств;

-правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;

-основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Учебная дисциплина «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния» включает в себя следующие темы:

-основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;

-требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;

-параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;

-методы, средства контроля, режимы проверки.

4.3. Учебный предмет "Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"

4.3.1. Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 8

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	6	–
Самостоятельная работа слушателей	-	16
Общая трудоемкость дисциплины	22	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.3.2. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

–изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;

–получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;

–изучение экологических требований на автотранспорте.

4.3.3. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Таблица 9

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очное	заочное
1.Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	6	2	4
2.Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	6	2	4
3.Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	5	1	4
4.Экологические требования на автомобильном транспорте	5	1	4
Итого:	22	6	16

Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Учебная дисциплина «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Учебная дисциплина «Автомобильныешины, их ремонт, хранение, утилизация» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Учебная дисциплина «Экологические требования на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

МОДУЛЬ 3. «Технология транспортных процессов. Финансы и управление.

Охрана труда и техника безопасности»

4.4. Учебный предмет "Эксплуатация транспортных средств"

4.4.1. Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 10

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	6	–
Самостоятельная работа слушателей	-	16
Общая трудоемкость дисциплины	22	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.4.2. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

4.4.3. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;

- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Таблица 11

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очное	заочное
1.Виды грузовых и пассажирских перевозок	5	1	4
2.Организация перевозки грузов	6	2	4
3.Организация пассажирских перевозок	6	2	4
4.Организация перевозок специфических грузов	5	1	4
Итого	22	6	16

Учебная дисциплина «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Учебная дисциплина «Организация перевозки грузов» включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Учебная дисциплина «Организация пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;

-основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;

-организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;

-организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;

-обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

-составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);

-оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);

-нормативные требования при перевозке пассажиров;

-основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;

-показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);

-виды маршрутов;

-обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;

-обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;

-особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;

-особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Учебная дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

-основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;

-классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

-маркировка и манипуляционные знаки опасности;

-требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

-организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

-допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;

-основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке

опасных грузов (ДОПОГ);

-перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

4.5. Учебный предмет "Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"

4.5.1. Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 12

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	6	–
Самостоятельная работа слушателей	-	16
Общая трудоемкость дисциплины	22	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.5.2. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний:

-о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

-о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

-дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

4.5.3. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно–экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Таблица 13

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очное	заочное
1.Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4	1	3
2.Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4	1	3

3. Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4	1	3
4. Транспортно – экспедиционное обслуживание	4	1	3
5. Логистика на автомобильном транспорте	6	2	4
Итого	22	6	16

Учебная дисциплина «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;

- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;

- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;

- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;

- особенности перевозки отдельных видов грузов;

- порядок составления актов и оформления претензий;

- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- общие положения;

- регулярные перевозки;

- перевозка пассажиров и багажа по заказу;

- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;

- забытые и найденные вещи;

- порядок оформления претензий и составления актов;

- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина «Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;

- маркировка грузов и ее виды;

- манипуляционные надписи и знаки на грузах;

- размещение и крепление грузов на подвижном составе;

- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;

- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;

- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;

- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;

- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Учебная дисциплина «Транспортно – экспедиционное обслуживание»

включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;

- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;

- организация транспортно-экспедиционной деятельности;

- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭ П при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Учебная дисциплина «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

4.6. Учебный предмет "Финансы и управление"

4.6.1. Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 14

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	2	–
Самостоятельная работа слушателей	-	14
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.6.2. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

4.6.3. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;

-критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Таблица 15

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очное	заочное

1. Менеджмент, финансовый менеджмент	8	1	7
2. Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности	8	1	7
Итого:	16	2	14

Учебная дисциплина «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Учебная дисциплина «Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

4.7. Учебный предмет "Безопасность жизнедеятельности"

В предмете «Безопасность жизнедеятельности» изучаются основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности и формируются знания и навыки обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

4.7.1. Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 16

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	8	–
Самостоятельная работа слушателей	-	16
Общая трудоемкость дисциплины	24	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.7.2. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

-приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;

-овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;

-формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

4.7.3. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

-основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;

-характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;

-характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;

-правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;

-знать меры пожарной безопасности;

-знать основы транспортной безопасности.

Таблица 17

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очное	заочное
1.Правилаи нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	8	3	5
2.Правила пожарной безопасности	8	2	6
3.Транспортная безопасность	8	3	5
Итого	24	8	16

Таблица 18

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очное	заочное
1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	8	3	5
2.Правила пожарной безопасности	8	2	6
3.Транспортная безопасность	8	3	5
Итого	24	8	16

Учебная дисциплина «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы:

-основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;

-организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;

-обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;

-расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.

-ответственность работодателя, персонала.

Учебная дисциплина «Правила пожарной безопасности» включает в себя

-содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);

-принципы тушения горящих веществ;

-вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;

-тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;

-твердые огнетушащие вещества;

-первичные средства тушения пожаров;

-системы автоматической пожарной защиты;

-пожарная связь и сигнализация;

-обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;

-рекомендации о поведении человека при пожаре;

-оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;

-ответственность работодателя, персонала.

Учебная дисциплина «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

-государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;

-структура плана обеспечения транспортной безопасности;

-порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

МОДУЛЬ 4. «Контроль технического состояния автотранспортных средств»

4.8. Учебный предмет "Типаж подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы"

Значительное разнообразие перевозок, выполняемых автомобилем, и необходимость в повышении производительности, проходимости, экономичности, безопасности и долговечности требуют специализации автомобилей по ряду признаков.

4.8.1. Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 19

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	-	-
Самостоятельная работа слушателей	-	20
Общая трудоемкость дисциплины	20	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.8.2. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о грузовом и пассажирском подвижном составе с целью эффективного выполнения автомобильных перевозок.

Задачами предмета являются:

-получение знаний о специализированном подвижном составе для выполнения перевозок грузов и пассажиров;

-

4.8.3. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию подвижного состава по ряду технических эксплуатационных признаков;
- классификацию пассажирского подвижного состава;
- классификацию грузового подвижного состава;
- конкретизацию подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Таблица 20

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Классификация подвижного состава	10	-	10
2.Деление подвижного состава на технологические группы	10	-	10
Итого	20	-	20

Учебная дисциплина «Классификация подвижного состава» включает в себя следующие темы:

- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению;
- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости;
- деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Учебная дисциплина «Деление подвижного состава на технологические группы» включает в себя следующие темы:

- методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы;
- конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок

транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

4.9. Учебный предмет "Оборудование рабочего места контролера"

4.9.1. Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 21

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	-	—
Самостоятельная работа слушателей	-	20
Общая трудоемкость дисциплины	20	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.9.2. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение знаний об оснащении рабочего места контролера технического состояния автотранспортных средств.

Задачами предмета являются:

-дать слушателям информацию отребованиях, предъявляемыхк контрольному пункту осмотра транспортных средств.

4.9.3. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

-знать требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;

-знать требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Таблица 22

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очное	заочное
1.Оборудование рабочего места контролера	20	-	20
Итого	20	-	20

Учебнаядисциплина«Оборудованиерабочегоместаконтролера» включает в себя следующие темы:

-требования,предъявляемыек контрольному пунктуосмотра транспортных средств;

-требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

4.10. Учебный предмет "Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки"

4.10.1. Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 23

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	-	—
Самостоятельная работа слушателей	-	20
Общая трудоемкость дисциплины	20	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.10.2. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - предупреждение отказов и неисправностей автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП.

Задачами предмета являются:

-исключить возможность выпуска на маршруты технически неисправных автомобилей и тем самым предотвратить ДТП, возвраты или простои автомобилей на маршрутах.

4.10.3. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

-принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию.

Таблица 24

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очное	заочное
1.Тормозноеуправление.Нормативные требования. Методы проверки	3	-	3
2.Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	2	-	2
3.Внешниесветовыеприборы.Нормативные требования. Методы проверки	2	-	2
4.Стеклоочистителиистеклоомыватели ветрового стекла.Нормативныетребования. Методы проверки	2	-	2
5.Колесаишины.Нормативныетребования. Методы проверки	3	-	3
6.Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	3	-	3
7.Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.	3	-	3
8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобалонным оборудованием	2	-	2
Итого	20	-	20

Учебная дисциплина «Тормозное управление. Нормативные требования.

Методы проверки» включает в себя следующие темы:

-нормативы эффективности торможения и устойчивости автототранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях;

-нормативы для стояночной тормозной системы;

-нормативы для проверки герметичности тормозной системы;

-методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

Учебная дисциплина «Рулевое управление. Нормативные требования.

Методы проверки» включает в себя следующие темы:

-особенности применения нормативных требований к рулевому управлению

применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов;

- требования к показателям технического состояния рулевого управления;
- методика определения суммарного люфта в рулевом управлении;
- особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления;
- методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода;
- проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

Учебная дисциплина «Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов;
- требования к световым приборам автомобилей и автобусов;
- количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве;
- требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов;
- проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар;
- методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

Учебная дисциплина «Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий;
- методы проверки;
- приборы для проверки стеклоочистителей.

Учебная дисциплина «Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- маркировка автомобильных шин в соответствии с их конструкцией, размеру и допустимой нагрузке;
- правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;
- осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин;
- требования к состоянию дисков и элементов крепления колес;
- методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

Учебная дисциплина «Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- влияние транспортных средств на окружающую среду;
- особенности основных модификаций двигателей бензиновых, дизельных, на газу;
- методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу;
- содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов;
- предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей;
- другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за

неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.;

- методы измерения токсичных веществ в отработавших газах;
- ознакомление с работой газоанализатора и дымометра;
- методика проверки уровня шума;
- визуальная проверка герметичности топливной системы.

Учебная дисциплина «Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

-требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем;

- внешняя и внутренняя экипировка автобуса.
- изменения в нормативно – технической документации;

Учебная дисциплина «Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием» включает в себя следующие темы:

-требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию;

- виды газомоторного топлива;
- эксплуатационные и экологические свойства;
- вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу;
- проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

4.11. Учебный предмет "Контроль технического состояния автотранспортных средств при выпуске и возвращении на предприятие"

4.11.1. Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 25

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	-	—
Самостоятельная работа слушателей	-	26
Общая трудоемкость дисциплины	26	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.11.2. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – контроль технического состояния подвижного состава при выпуске и возвращении с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами предмета являются:

-дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

4.11.3. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, при выпуске их на линию и возвращающихся на места стоянок с линии;
- порядок оформления результатов проверки.

Таблица 26

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очное	заочное
1.Контроль технического состояния автотранспортных средств при выпуске и возвращении на предприятие	18	-	18
2.Порядок оформления результатов проверки	8	-	8
Итого	26	-	26

Учебная дисциплина «Контроль технического состояния автотранспортных средств при выпуске и возвращении на предприятие» включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния автомобилей перед выпуском их на линию;
- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава

Учебная дисциплина «Порядок оформления результатов проверки» включает в себя следующие темы:

- порядок проверки документов;
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

4.12. Учебный предмет "Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте"

4.12.1. Объем предмета и виды учебной работы

Таблица 27

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	-	—
Самостоятельная работа слушателей	-	18
Общая трудоемкость дисциплины	18	
Вид итогового контроля	Зачет	

4.12.2. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

4.12.3. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные

Таблица 28

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очное	заочное
1. Ответственность за преступления правонарушителя на автомобильном транспорте	18	-	18
Итого:	18	-	18

Учебная дисциплина «Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

-ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

-ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

4.13. Квалификационный экзамен

4.13.1. Объем и вид квалификационного экзамена

Таблица 29

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (экзамен)	2	-
Самостоятельная работа слушателей	-	-
Общая трудоемкость	2	
Вид итогового контроля	Квалификационный экзамен	

5. Планируемые результаты освоения образовательной Программы

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации - контролер технического состояния автотранспортных средств и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов):

-умение контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

-умение осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

-умение оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

-умение обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

-умение организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, при выпуске их на линию и возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

6. Условия реализации Программы

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных)

должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 астрономических часов в день. Продолжительность занятий заочных должна составлять не более 2 астрономических часов в день.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу профессионального обучения повышения квалификации контролеров технического состояния автототранспортных средств;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

7. Материально-технические требования

Таблица 30

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество

<p>Оборудование и технические средства обучения Компьютер с соответствующим программным обеспечением. Мультимедийный проектор с экраном или телевизор</p> <p>Информационные материалы Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно- методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.</p>	<p>шт. шт.</p> <p>комплект</p>	<p>1 1</p> <p>1</p>
<p>Информационный стенд Федеральный закон «О защите прав потребителей» Копия лицензии с соответствующим приложением Программа Учебный план Расписание занятий (на каждую учебную группу) Книга жалоб и предложений Адрес официального сайта в сети «Интернет»</p>	<p>шт. шт. шт. шт. шт. шт. шт.</p>	<p>1 1 1 1 1 1 1</p>

8. Система оценки результатов освоения Программы

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет», кроме учебного предмета «Контроль технического состояния автомобилей при выпуске и возвращении на предприятие». По данному предмету каждый слушатель должен письменно ответить на билет, состоящий из 10 тестовых вопросов. Решенный билет оценивается по четырех балльной системе:

«Отлично» - правильно отвечено на 10 вопросов из 10, «Хорошо» - правильно отвечено на 9-8 вопросов из 10, «Удовлетворительно» - правильно отвечено на 7-6 вопросов из 10, «Неудовлетворительно» - правильно отвечено менее, чем на 6 вопросов из 10. Результаты оформляются экзаменационной ведомостью.

Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в форме тестов за 120 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и несколькими вариантами ответов на каждый вопрос.

Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются директором АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ» совместно с преподавателями предметов и утверждаются им же.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех балльной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на

поставленные вопросы (таблица 31).

Таблица 31

Количество правильных ответов	Оценка
От 29 до 30	Отлично
От 26 до 28	Хорошо
От 23 до 25	Удовлетворительно
Менее 25	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 23 вопроса.

Итоги освоения учебных предметов оформляются отдельными ведомостями.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно - методической документацией, разработанной в АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ».

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве АНО ДПО «УКЦ АСМАП, АБЦ» согласно номенклатурных дел.

Выдача диплома о профессиональной переподготовке соответствующего уровня должен быть произведен не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

9. Список рекомендуемой литературы для освоения Программы:

1. Партин А.И., Панычев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2006
2. Тракторы и автомобили: Учебник для студентов вузов обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение»/ В.М. Шарипов, М.К. Бирюков, Ю.В. Дементьев и др.; Под общ. ред. В.М. Шарипова. – М.: Издательский дом «Спектр», 2010.
3. Острцов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для

- студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле – и тракторостроение». – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
4. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей : сборник лабораторных работ. Ч. 1. / В. А. Мигачев. – Ульяновск : УлГТУ, 2008.
 5. Лиханов В.А., Девятьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2006.
 6. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях : учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. – Пенза : Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008.
 7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
 8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
 9. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ в 2013 – 2020 годах».- БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.- УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.- М., 2014.
 10. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
 11. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-
 12. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –
 13. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно- технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.
 14. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
 15. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Тальшев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.
 16. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.:«Академия», 2010.
 17. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия»,2009.
 18. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО КУРСУ
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Таблица 32

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			Очная часть	Заочная часть
1.	МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	22	6	16
1.1	Основы правовых норм	22	6	16
2.	МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	44	12	32
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	22	6	16
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	22	6	16
3.	МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	84	22	62
3.1	Эксплуатация транспортных средств	22	6	16
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	22	6	16
3.3	Финансы и управление	16	2	14
3.4	Безопасность жизнедеятельности	24	8	16
4.	МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	104	-	104
4.1	Типаж подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	20	-	20
4.2	Оборудование рабочего места контролера	20	-	20
4.3	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20	-	20
4.4	Контроль технического состояния автомобилей при выпуске и возвращении на предприятие	26	-	26
4.5	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	18	-	18
5.	ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН)	2	2	-
	ИТОГО	256	42	214

ОБРАЗЕЦ
для пробного тестирования в период аттестации:
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Тест с ответами для контролеров технического состояния транспортных средства автомобильного транспорта. Ответы на вопросы Контролер ТС.

1. В каком постановлении закреплены меры, направленные на обеспечение сохранности грузов и усиления борьбы с хищениями?

№ 184 от 1993 г

2. Какой процент внутреннего валового дохода составляет ущерб от аварийности на автотранспорте (ДТП) в масштабах страны?

5 %

3. Что включают в себя экономические методы регулирования транспортных услуг?

Банковские % за кредиты

4. Какая статья в главе 27 УК РФ предусматривает приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения?

267

5. Каким органом исполнительной власти, проводящим государственную политику и осуществляющим надзор и управление на морском, речном, авиационном, автомобильном, промышленном транспорте и дорожном хозяйстве является?

Ространснадзор

6. Требуется ли лицензия на погрузку и разгрузку опасных грузов в портах и на ЖД?

Да

7. Лицензия это -

специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при соблюдении требований и условий, выданное юридическому лицу или предпринимателю

8. В течении скольких рабочих дней со дня представления надлежащим образом оформленного заявления о предоставлении лицензии в полном объеме, прилагаемых к нему документов лицензирующий орган принимает решение о рассмотрении заявления и прилагаемых к нему документов?

3 дня

9. Какая ответственность наступает за осуществление предприятием деятельности без регистрации либо без специального разрешения (лицензии) в случаях, когда такое разрешение обязательно, или с нарушением условий лицензирования, если это деяние причинило крупный ущерб гражданам, организации или государству либо сопряжено с извлечением дохода в крупном размере?

Уголовная ответственность

10. Что происходит с лицензией в случае ликвидации юридического лица или прекращения его деятельности в результате реорганизации, за исключением его преобразования, либо прекращения действия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве ИП?

Теряет юридическую силу

11. Основными документами, регламентирующими безопасность дорожного движения являются

Гражданский кодекс РФ

Уголовный кодекс РФ

12. Нарушение герметичности пневматического или пневмогидравлического тормозного привода не должно вызывать падение давления воздуха при неработающем двигателе более, чем на 0,05 МПа (0,5 кгс/см²) от величины нижнего предела регулирования регулятором давления при свободном положении органов управления тормозной системы составляет:

30 мин

13. Для автомобилей, [находящихся в эксплуатации](#), стояночная тормозная система должна удерживать автомобиль полной массы на уклоне не менее

16%

14. Механизмы рулевого управления могут состоять из:

управляемых колес

органа рулевого управления

15. Допускается ли ослабление креплений картера рулевого механизма, рулевой колонки, рулевого колеса на валу, сошки?

Нет

16. Предельные значения суммарного люфта рулевого управления согласно ГОСТ Р 51709-2001 для грузовых автомобилей составляет:

25

17. К внешним осветительным приборам относятся:

передние фары, противотуманные фары, поворотники, задние блок-фары, осветители номерного знака

18. Противотуманные фары должны включаться при включенных габаритных огнях независимо от включения фар дальнего и (или) ближнего света?

Да

19. Противотуманные фары должны включаться при включенных габаритных огнях независимо от включения фар дальнего и (или) ближнего света?

10 мм

20. Какие методы диагностирования световых приборов допускаются?

С помощью прибора

21. Стеклоочистители и омыватель не работают из-за:

1. Отказ реле зажигания . 2. Перегорел плавкий предохранитель стеклоочистителей. 3. Неисправность в правом комбинированном переключателе. 4. Повреждена кабельная шина

22. Код E1 — E48 (обычно пишется в кружочке). Означает, в какой стране покрышка прошла соответствие требованиям качества ECE (Economic Commission for Europe) и номер стандарта. Какую страну обозначает код E22?

Россия

23. Допускается ли эксплуатация шин, если высота шашек протектора сравнялась с высотой индикаторов износа в канавках протектора?

Нет

24. "Шины пневматические для грузовых механических транспортных средств и прицепов. Технические условия" регламентируются ГОСТом:

ГОСТ Р 52899-2007

25. Категории автотранспортных средств M1, M1G допускают условное обозначение номинального диаметра обода:

12, 13, 14, 15, 16

26. Как узнать повышенное давление в шинах?

Центральный износ шин

27. Соответствие автобусных городских маршрутов фиксируется номерами:

От № 1 до 99

28. Не допускается эксплуатировать автомобили, на газовых баллонах которых:

имеются наружные повреждения (коррозия, трещины, выбоины, раковины и т.п.), неисправны переходники и вентили

29. Природный газ содержит от:

70 до 98% метана

30. Первые попытки использования газа в качестве альтернативы бензину были предприняты в :

Советском Союзе

31. Пункт технического обслуживания и ремонта (ПТОР) постоянного парка

предназначен для проведения работ всех видов комплексного технического обслуживания и текущего ремонта штатных ВВТ части в соответствии с нормативно-технической документацией

32. При перевозке групп детей на грузовом автомобиле с кузовом-фургоном необходимо, чтобы в кузове его **находилось не менее сколько человек взрослых**, сопровождающих этих детей

2-х

33. Куда вносится процесс технического диагностирования техническим экспертом оператора технического осмотра перечень параметров соответствующих или не соответствующих обязательным параметрам и требованиям безопасности транспортных средств и формирует заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства?

В диагностическую карту

34. Система технического обслуживания (ТО) это:

совокупность планируемых и систематически выполняемых воздействий по контролю, поддержанию и восстановлению исправного состояния автотранспортных средств

35. Под физическим износом понимают

изменения формы, размеров деталей, устанавливаемые визуально или путем измерений при проведении технического обслуживания и ремонта

36. К уборочно-моечным работам относятся

уборка кузова (кабины) и платформы, мойка и сушка автомобиля (прицепа, полуприцепа), санитарная обработка специального подвижного состава, чистка и обтирка зеркала заднего вида, фар, подфарников, указателей поворота, задних фонарей и стоп-сигнала, переднего и боковых стекол кабины и номерных знаков

37. Периодичность ТО это

это наработка, выраженная в километрах пробега или часах работы, между двумя последовательно проводимыми **однородными видами технического обслуживания**

38. Необходимость снижения скорости автомобиля обуславливается

от имеющегося у автомобиля резерва мощности, который может быть использован для разгона

39. Ремонт -

процесс восстановления и поддержания работоспособности автомобиля путем устранения отказов и неисправностей, возникающих в работе или выявленных при техническом обслуживании

40. При управлении технической эксплуатацией и оценке ее эффективности необходимо рассматривать две взаимосвязанные группы показателей

комплексные или внешние, характеризующие работу ИТС, как подсистемы автомобильного транспорта; частные или внутренние, определяющие эффективность работы отдельных подсистем собственно ИТС

41. Основными задачами государственного периодического технического осмотра (в дальнейшем - технического осмотра) являются

осуществление контроля за соответствием конструкций транспортных средств установленным нормативам и стандартам, **оценка технического состояния, уточнение их численности, принадлежности и иных регистрационных данных, осуществление мероприятий по профилактике и борьбе с преступными посягательствами на транспортные средства (угоны, кражи транспортных средств, разбойные нападения на водителей и другие)**

42. К автообслуживающим предприятиям относятся

станции технического обслуживания (СТО), ремонтные мастерские, автозаправочные станции (АЗС) и другие

43. В результате малотоксичной регулировки часовой расход топлива на холостом ходу уменьшается на

25-40%

44. Окружающая среда это

совокупность природных, экономических, социальных условий и факторов, воздействующих на человека

45. Перед началом работ запрещается

выезд из гаража при следующих неисправностях: люфт рулевого колеса более 25°; повреждены, не закреплены, не зашплинтованы соединения, не затянуты детали рулевого управления

46. Внеочередная проверка знаний требований охраны труда работников организаций независимо от срока **проведения предыдущей проверки проводится**

При перерыве в работе в данной должности более 1 года

При назначении или переводе работников на другую работу, если новые обязанности требуют дополнительных знаний по охране труда (до начала исполнения ими своих должностных обязанностей)

47. ДИОКСИД УГЛЕРОДА это

углекислота, используется в огнетушителях и храниться под давлением 7МПа в стальных баллонах 40 литров

48. Охлаждающее воздействие это

охлаждение очага горения или горящего материала ниже температуры воспламенения, что предотвращает выделение горючих газов из очагов горения

49. Преимущества порошковых составов это

высокая огнетушащая эффективность, не приводят в негодность оборудование, материалы и др

50. ОГНЕТУШИТЕЛИ ПОРОШКОВЫЕ (ОП) предназначены для

для ликвидации очагов пожаров всех классов (твердых, жидких и газообразных веществ, электро-установок, находящихся под напряжением до 1000 В)

51. Автоматические пожарные извещатели по реагированию подразделяются на

тепловые, дымовые, световые и комбинированные

52. Для тушения пожара в электроустановках обязательно следует их обесточить?

Да

53. При невозможности покинуть помещение

оставаться в комнате, закрыв окна и двери, привлекать внимание очевидцев через стекло

54. Признаки при II степени термического ожога

появились волдыри

55. Первая медицинская помощь осуществляется

людьми, не обязательно имеющими специальное медицинское образование

56. Непрямой массаж сердца производится:

Справа от пострадавшего, локти выпрямлены, руки прямые; плечи – над грудиной пострадавшего, 30 нажатий на грудину на глубину 4–5 см

57. Артериальное кровотечение характеризуется

Пульсирующим характер выделения крови из раны. Кровь при этом имеет яркий цвет

58. С учетом формы раны выделяют на

линейные, лоскутные, звездообразные и дырчатые раны, а также повреждения с потерей вещества

59. Какие действия разрешены при переломе руки

иммобилизовать руку, иначе закрытый перелом может превратиться в открытый. Для иммобилизации к руке необходимо приложить шину и зафиксировать. В качестве шины можно использовать подручные материалы: доску, фанеру, толстую ветку и тд

60. Допустимо ли при обморожении растирание поверхности?

Нет

61. Первое действие при тепловом или солнечном ударе

необходимо удалить пострадавшего из зоны повышенной температуры и солнечного излучения в холодное помещение

62. Разрешается ли при болевых ощущениях после удара электричеством пострадавшему дать обезболивающий препарат?

Да