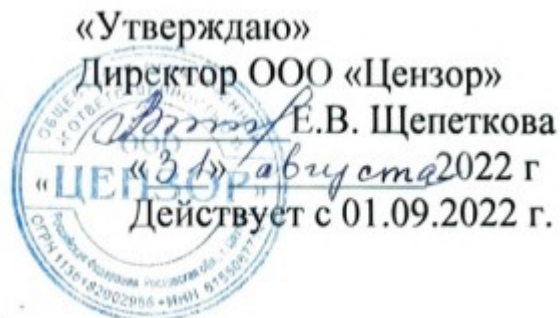


Общество с ограниченной ответственностью  
«Цензор»



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ,  
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В  
СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ О МЕЖДУНАРОДНОЙ  
ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ  
(СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ  
ВЕЩЕСТВ И ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 1)**

**Форма обучения: очная, очно –  
заочная, с применением электронного  
обучения и дистанционных  
образовательных технологий**  
**Объем:**  
**первичное обучение 12 часов(2 дня)**  
**повторное обучение 6 часов(1день)**

2022 год

Шахты

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ
3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПОВТОРНОГО ОБУЧЕНИЯ
4. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА
5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ
6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ
7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ
9. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ
10. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

## **I. Общие положения**

1.1. Программа профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1) (далее - Программа), разработана в соответствии с Типовой программой профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1) утвержденной Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 11 января 2022 г. №1 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов", в соответствии со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»<sup>1</sup>, приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»<sup>2</sup>, приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>3</sup>, приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»<sup>4</sup> и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (далее - ДОПОГ)<sup>5</sup>. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 23.08.2017 № 816 "Об утверждении Порядка применения организациями осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ"

1.2. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, осуществляется по программе повышения квалификации рабочих и служащих, разработанной и утвержденной ООО «Цензор», осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы (далее - профессиональное обучение, Программа).

1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями автотранспортных средств<sup>6</sup> профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с ДОПОГ (далее - водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов).

1.4. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, не имеющих действующего свидетельства о подготовке водителя, предусмотренного главой 8.2 Приложения В к ДОПОГ (далее - свидетельство ДОПОГ), осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей

образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы.

1.5. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ, осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы.

1.6. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы, осуществляется не реже одного раза в пять лет.

1.7. Для получения обучающимся необходимых знаний Программой предусматривается проведение ООО «Цензор», осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися Программы проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.8. Продолжительность и перечень тем обучения устанавливаются:

учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 Типовой программы;

учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 Типовой программы.

1.9. В программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, предусмотренным ДОПОГ.

1.10. Содержание программы представлено общими положениями, учебными планами, содержанием тем учебных планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы обучающимися водителями, учебно-методическими материалами, оценкой качества освоения программы, фондом оценочных средств.

1.11. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы, допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс). Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.12. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным учебной организации в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы, допускаются водители, соответствующие требованиям пункта 1.11 Типовой программы, и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ООО «Цензор».

Форма документа выдаваемого по результатам освоения образовательной программы. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выдаваемый организацией ООО «Цензор», осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается ООО «Цензор», осуществляющей образовательную деятельность<sup>18</sup>

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН (первичное обучение)

(очная форма, очно-заочная форма обучения, с применением дистанционных и сетевых образовательных технологий)

№ п/п	Название разделов, темы	Всего о:	Трудоемкость, ак. ч., форма обучения				Всего :	Трудоемкость, ак. ч., форма обучения			
			очная, очно- заочная					ДОТ*, ЭОТ*			
			ТО	ПЗ	С	А		ТО	ПЗ	С	А
1.	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-
2.	Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-
3.	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
4.	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-
5.	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	2	1	1	-	-	2	0,5	1	0,5	-
6.	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	2	1	1	-	-	2	0,5	1	0,5	-

7.	Квалификационный экзамен	1	-	1			1	-	1		
8.	Всего учебных часов	12	9	3			12	5	3	4	

\*ТО (14) – теоретическое обучение      ПЗ (12) – практические занятия, семинары  
С (12) – самостоятельное обучение      А (2) – аттестация  
\*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение  
З- зачет, Т-тестирование.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

### III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН (повторное обучение)

(очная форма, очно-заочная форма обучения, с применением дистанционных и сетевых образовательных технологий)

№ п/п	Название разделов, темы	Всего о:	Трудоемкость, ак. ч., форма обучения				Всего :	Трудоемкость, ак. ч., форма обучения				
			очная, очно- заочная					ДОТ*, ЭОТ*				
			ТО	ПЗ	С	А		ТО	ПЗ	С	А	
1.	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	1	1	-			1	0,5			0,5	
2.	Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-			0,5	0,5	-			
3.	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-			0,5	0,5				
4.	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	1	1	-			1	0,5			0,5	
5.	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	1	0,5	0,5			1	0,5	0,5			
6.	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	1	0,5	0,5			1	0,5	0,5			
7.	Квалификационный экзамен	1	-	1			1	-	1			
8.	Всего учебных часов	6	4	2			6	3	2	1		

\*ТО (14) – теоретическое обучение      ПЗ (12) – практические занятия, семинары  
С (12) – самостоятельное обучение      А (2) – аттестация

\*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение  
З- зачет, Т-тестирование.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

#### **IV. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана**

Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий

4.1. Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.

4.2. Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.

4.3. Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.

4.4. Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.

4.5. Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.

4.6. Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.

4.7. Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1

4.8. Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1

4.9. Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов<sup>7</sup>. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы)<sup>8</sup>. Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1<sup>9</sup>.

Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности

4.10. Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1<sup>10</sup>. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах<sup>11</sup>. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу. Требования к движению транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств<sup>12</sup>. Требования к погрузочно-

разгрузочным работам, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки<sup>13</sup>.

4.11. Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса 1.

Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования

4.12. Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках опасных грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Ограничения движения по тоннелям<sup>14</sup>. Обязанности водителя.

4.13. Практическое занятие, направленное на приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1

4.14. Основные причины аварий при перевозках опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий). Оказание первой помощи пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

4.15. Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

4.16. Практическое занятие, направленное на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1.

## **V. Планируемые результаты освоения Программы**

5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1;
- специальные требования, предъявляемые к таре, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила маркировки упаковок и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки;
- требования к движению транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств;
- ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели;
- необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;
- требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1;
- специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса 1;



- порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1;
- основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.

#### 5.2. Обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса 1;
- проверять соответствие требованиям надежности крепления грузов класса 1 в кузове транспортного средства;
- устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса 1 с опасными грузами других классов;
- оказывать первую помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

### VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации Программы должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов класса 1.

6.2. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям. Обучение с использованием дистанционных образовательных технологий осуществляется на дистанционных площадках Ё-стади, Webinar.ru.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

Время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

Педагогическую осуществляют лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках<sup>15</sup>, и (или) профессиональным стандартам<sup>16</sup>, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»<sup>17</sup>.

6.3. Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- Программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические требования реализации Программы:

Наименование	Количество
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1 шт.

Мультимедийный проектор или телевизор	1 шт.
Экран (монитор, электронная доска)	1 шт.
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по темам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии на осуществление образовательной деятельности с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	1 шт.
Программа профессионального обучения	1 шт.
Учебный план	1 шт.
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1 шт.
Расписание занятий	1 шт.
Адрес официального сайта в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»	1 шт.

Список литературы

#### Нормативно-правовая база

- 1 Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2021, № 22, ст. 3679.
- 2 Зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2020 г., регистрационный № 60894, с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 28 сентября 2021 г. № 328 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2021 г., регистрационный № 65641).
- 3 Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070.
- 4 Зарегистрирован Минюстом России 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.
- 5 Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций <http://www.unece.org>).
- 6 Пункты 4, 5 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).
- 7 Главы 9.1, 9.2, 9.3, 9.8 Приложения В к ДОПОГ.
- 8 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru>, 15 декабря 2011; официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org>, 24 декабря 2021 г.), являющимся обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).
- 9 Раздел 8.1.4 Приложение В к ДОПОГ.
- 10 Подраздел 7.5.2.2 Приложения А к ДОПОГ.
- 11 Подраздел 7.5.5.7 Приложения А к ДОПОГ.
- 12 Глава 8.5 Приложения В к ДООГ.
- 13 Раздел 7.5.11 Приложения А к ДОПОГ.

14 Подраздел 8.6.4 Приложения В к ДОПОГ.

15 Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Минюстом России 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Минздравсоцразвития России от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Минюстом России 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

16 Приказ Минтруда России от 29 сентября 2014 г. № 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)» (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2014 г., регистрационный № 34779) с изменением, внесенным приказом Минтруда России от 9 марта 2017 г. № 254н (зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2017 г., регистрационный № 46168).

17 Зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2020 г., регистрационный № 60980.

18 Часть 10 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

## **VII. Система оценки результатов освоения Программы**

7.1 Текущий контроль успеваемости и промежуточной оценки обучающихся, установление форм оценки, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок и условия проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации регулируется:

- Положением о порядке аттестации слушателей ООО «Цензор», утвержденного решением единственного участника ООО «Цензор» от 15.09.2016;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса по профессиональному обучению, утвержденных директором организации от 01.07.2020г.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке веществ и изделий класса 1.

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем ООО «Цензор».

7.4. Результаты сдачи квалификационного экзамена оформляются протоколом.

7.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность<sup>18</sup>.

7.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится

организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

### **VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы**

Учебно-методические материалы представлены:

- **Типовой программой** профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий 1 класса) (Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 11 января 2022 г. №1 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов");
- **Программой профессионального обучения по программе** повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий 1 класса) (Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 11 января 2022 г. №1 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов");
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем ООО «Цензор»;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ООО «Цензор».

### **IX. Оценка качества освоения Программы**

#### Формы аттестации

*Промежуточная аттестация.* Для самоконтроля знаний слушателям по результатам освоения материалов каждого раздела предлагается пройти тест из 15-20 вопросов по изученным темам. Тест считается успешно пройденным при предоставлении более 60% правильных ответов. Количество попыток не ограничено.

Результаты теста учитываются при допуске к итоговой аттестации. Результаты теста контролирует куратор, назначенный организатором обучения.

*При проведении обучения работников с применением дистанционных технологий* обеспечивается идентификация личности работника, проходящего обучение, выбор способа которой осуществляется ООО «Цензор», в том числе контроль соблюдения условий

проведения мероприятий, в рамках которых осуществляется оценка результатов обучения работника.

*Текущий контроль знаний* проводится в форме наблюдения за работой обучающихся и контроля их активности на образовательной платформе, проверочного тестирования.

*Промежуточный контроль* знаний, полученных обучающимися посредством самостоятельного обучения (освоения части образовательной программы), проводится в виде тестирования.

*Итоговая аттестация.* К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Итоговая аттестация проводится в форме экзамена в формате тестирования. Тест состоит из 26 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 45 минут. Тест считается успешно пройденным при предоставлении более 90% правильных ответов. На прохождение теста отводится три попытки. Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе не менее 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. По результатам рассмотрения результатов комиссия принимает решение об успешном прохождении слушателем итоговой аттестации и выдаче удостоверения установленного образца.

## **Х. Фонд оценочных материалы**

Вопросы по курсу «перевозка опасных грузов класса 1»

### **Тема. Классификация опасных грузов класса 1 и знаки опасности.**

**1. Согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности могут быть отнесены взрывчатые вещества и изделия под классов:**

а)\* 1.1, 1.2, 1.3 и 1.5;

б) 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 и 1.6.

**2. Относится ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые вещества и изделия подкласса 1.2?**

а)\*да;б)нет.

**3. Относится ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые вещества и изделия, имеющие классификационный код«1.3С»?**

а)\*да;б)нет.

**4. Относятся ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые вещества и изделия, имеющие классификационный код«1.3Н»?**

а) да;б)\* нет.

**5. Относится ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые**

**вещества и изделия, имеющие классификационный код «1.3F»?**

а) да; б)\* нет.

**6. Относится ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые вещества подкласса 1.5?**

а) \*да; б) нет.

**7. Относятся ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые изделия подкласса 1.6?**

а) да; б)\* нет.

**8. Какие подклассы опасных грузов класса 1 согласно ДОПОГ могут быть отнесены к грузам повышенной опасности?**

а)\* 1.1, 1.2, 1.3 и 1.5; б) все подклассы.

**9. Согласно ДОПОГ взрывчатые вещества и изделия должны быть отнесены к какой:**

а)\* из 13 групп совместимости; б) из 10 групп совместимости; в) из 8 групп совместимости.

**10. К какой группе совместимости согласно ДОПОГ относится первичное взрывчатое вещество?**

а)\* «А»; б) «В»; в) «С».

**11. Какой буквой согласно ДОПОГ обозначается группа совместимости взрывчатого изделия, содержащего как взрывчатое вещество, так и токсичный химический агент?**

а)\* «К»; б) «L»; в) «J».

**12. Согласно ДОПОГ к взрывчатым веществам группы совместимости «А» относятся:**

а)\* инициирующие взрывчатые вещества;

б) изделия, содержащие инициирующие взрывчатые вещества; в) пиротехнические вещества и изделия.

**13. Согласно ДОПОГ к взрывчатым изделиям группы совместимости «В» относятся?**

а)\* изделия, содержащие первичное взрывчатое вещество; б) пиротехнические изделия;

в) изделия, содержащие вторичное взрывчатое вещество.

**14. Согласно ДОПОГ взрывчатое вещество или изделие может быть отнесено:**

а)\* только к одной группе совместимости; б) к нескольким группам совместимости.

**15. Согласно ДОПОГ к опасным грузам класса 1 относятся:**

а) взрывчатые вещества; б) взрывчатые изделия;

в) пиротехнические вещества, составы и изделия; г)\* указанное в п.п. а), б) и в).

**16. Согласно ДОПОГ к подклассу 1.3 относятся взрывчатые вещества и изделия:**

а) способные взрываться массой;

б) выделяющие при горении большое количество тепла с незначительным эффектом взрыва;

в) загорающиеся один за другим с незначительным эффектом взрыва;

г)\* указанные в п.п. б) и в).

**17. Согласно ДОПОГ к подклассу 1.4 относятся взрывчатые вещества и изделия:**

а) представляющие, незначительную опасность взрыва в случае воспламенения при перевозке;

б) действия взрыва которых в основном ограничиваются упаковкой;

в) способные взрываться массой;

г)\* указанные в п.п. а) и б).

**18. Согласно ДОПОГ к подклассу 1.5 относятся взрывчатые вещества, которые:**

а) характеризуются опасностью взрыва массой;

б) настолько нечувствительны, что при перевозке не должно произойти инициирования или перехода от горения к детонации;

в) не должны взрываться при испытании на огнестойкость;

г)\* указанное в п.п. а), б) и в).

**19. Согласно ДОПОГ к подклассу 1.6 относятся взрывчатые**

**изделия:**

- а) содержащие исключительно нечувствительные к детонации вещества;
- б) не взрывающиеся массой;
- в) характеризующиеся низкой вероятностью случайного инициирования;
- г)\* указанное в п.п. а), б) и в).

**20. Согласно ДОПОГ взрывчатые смеси газов, паров и пыли:**

- а) рассматриваются как взрывчатые материалы;
- б)\* не рассматриваются как взрывчатые материалы.

**21. Согласно ДОПОГ вещества, которые могут образовывать взрывчатую смесь в виде газа, пара или пыли:**

- а)\* не являются взрывчатыми веществами и не рассматриваются как опасные грузы класса 1;
- б) являются взрывчатыми веществами и рассматриваются как опасные грузы класса 1.

**22. Согласно ДОПОГ элементами классификационного кода опасных грузов класса 1 являются:**

- а)\* номера подкласса и буквы группы совместимости;
- б) номер и буквы, обозначающие группу опасных свойств;
- в) опасные грузы класса 1 классификационного кода не имеют.

**23. Согласно ДОПОГ классификационный код взрывчатых веществ и изделий состоит:**

- а)\* из номера подкласса и буквы группы совместимости;
- б) из номера и буквы, обозначающих группу опасных свойств;
- в) взрывчатые материалы не имеют классификационного кода.

**24. Какие цифры и буквы наносят согласно ДОПОГ на знаки опасности, соответствующие взрывчатым изделиям подкласса 1.6?**

- а)\* номер класса, номер подкласса и группу совместимости; б) надпись, характеризующую опасность.



**25. Согласно ДОПОГ на знак опасности, соответствующий взрывчатым веществам и изделиям подкласса 1.3, наносят:**

а) символ в виде взрывающейся бомбы; б) номер класса; в) группу совместимости; г) номер подкласса;

д)\* указанное в п.п. а), б), в) и г);

е) указанное в п.п. б), в) и г).

**26. Согласно ДОПОГ на знак опасности, соответствующий взрывчатым веществам и изделиям подкласса 1.4, наносят:**

а) символ  
взрывающейся  
бомбы;

б) номер класса;

в) группу  
совместимости  
;

г) номер  
подкласса;

д) указанное в п.п. а), б), в) и г);

е)\* указанное в п.п. б), в) и г).

**27. Согласно ДОПОГ на знак опасности, соответствующий взрывчатым веществам и изделиям подкласса 1.5, наносят:**

а) символ  
взрывающейся  
бомбы;

б) номер класса;

в) группу  
совместимости  
;

г) номер  
подкласса;

д) указанное в п.п. а), б), в) и г);

е)\* указанное в п.п. б), в) и г).

- 28. Предусмотрен ли ДОПОГ знак опасности для взрывчатых изделий подкласса 1.6?**  
а) нет; б) \* да.

Тема. Разрешительная система перевозки опасных грузов кл. 1.

- 29. Разрешение на перевозку взрывчатых материалов подкласса 1.1 выдается:**

а) \* подразделениями  
Ространснадзора;

б) органы внутренних дел;

в) подразделениями  
МЧС России.

г) разрешение не  
требуется.

- 30. Разрешение на перевозку взрывчатых материалов подкласса 1.2 выдается:**

а) \* подразделениями  
Ространснадзора;

б) органы внутренних дел;

в) подразделениями  
МЧС России.

г) разрешение не  
требуется.

- 31. Разрешение на перевозку взрывчатых материалов подкласса 1.3 группы совместимости**

«С» выдается:

а) \* подразделениями  
Ространснадзора;

б) органы внутренних дел;

в) подразделениями  
МЧС России.

г) разрешение не  
требуется.

- 32. Разрешение на перевозку взрывчатых материалов подкласса 1.3 группы совместимости**

«G» выдается:

а) подразделениями  
Ространснадзора;

б) органы внутренних дел;

в) подразделениями  
МЧС России.

г) \* разрешение не  
требуется.

**33. Разрешение на перевозку взрывчатых материалов подкласса 1.3 группы совместимости**

«Н» выдается:

а) подразделениями  
Ространснадзора;

б) органы внутренних дел;

в) подразделениями  
МЧС России.

г) \* разрешение не  
требуется.

**34. Разрешение на перевозку взрывчатых материалов подкласса 1.5 выдается:**

а) \* подразделениями  
Ространснадзора;

б) органы внутренних дел;

в) подразделениями  
МЧС России.

г) разрешение не  
требуется.

**35. Разрешение на перевозку взрывчатых материалов подкласса 1.6 выдается:**

а) подразделениями  
Ространснадзора;

б) органы внутренних дел;

в) подразделениями  
МЧС России.

г) \* разрешение  
не требуется.

36. Допускаются ли согласно ДОПОГ к перевозке взрывчатые вещества и изделия, отнесенные к № ООН0100?  
а) да;б)\* нет.
37. Согласно ДОПОГ максимальная масса увлажненных или десенсибилизированных образцов взрывчатых веществ, отнесенных к №ООН 0190,составляет:  
а)\* 25 кг;б) 35 кг;в) 55кг.
38. Согласно ДОПОГ максимальная масса не увлажненных или не десенсибилизированных образцов взрывчатых веществ, отнесенных к №ООН 0190,составляет:  
а)\* 10 кг;б) 20 кг;в) 25кг.
39. К какой группе совместимости относятся изделия, перевозка которых согласно ДОПОГ запрещена?  
а)\* «К»;б)«А»;в)«С».
40. Требуется ли получение разрешения в органах Ространснадзора на перевозку груза № ООН 0092?  
а) даб) \* нет
41. Требуется ли получение разрешения в органах Ространснадзора на перевозку груза № ООН 0500?  
а) \*да б) нет
42. Требуется ли получение разрешения в органах Ространснадзора на перевозку груза № ООН 0267?  
а) \*да б) нет
43. Требуется ли получение разрешения в органах Ространснадзора на перевозку груза № ООН 0441?  
а) \*да б) нет
44. Требуется ли получение разрешения в органах Ространснадзора на перевозку груза № ООН 0102?  
а) \*да б) нет

45. Требуется ли получение разрешения в органах Ространснадзора на перевозку груза № ООН 0240?  
а) да б) \* нет
46. Требуется ли получение разрешения в органах Ространснадзора на перевозку груза № ООН 0486?  
а) да б) \* нет
47. Требуется ли получение разрешения в органах Ространснадзора на перевозку груза № ООН 0246?  
а) да б) \* нет
48. Требуется ли получение разрешения в органах Ространснадзора на перевозку груза № ООН 0245?  
а) \* да б) нет
49. Требуется ли получение разрешения в Ространснадзоре при осуществлении перевозки по территории Российской Федерации взрывчатки № ООН 0104 в количестве 500кг?  
а)\*да;б)нет.в) на усмотрение сотрудника Ространснадзора.
50. Требуется ли получение разрешения в Ространснадзоре при осуществлении перевозки по территории Российской Федерации взрывчатки № ООН 0255 в количестве 800кг?  
а)\*да;б)нет.в) на усмотрение сотрудника Ространснадзора.
51. Требуется ли получение разрешения в Ространснадзоре при осуществлении перевозки по территории Российской Федерации взрывчатки № ООН 0440 в количестве 600кг?  
а)\*да;б)нет.в) на усмотрение сотрудника Ространснадзора.
52. Требуется ли получение разрешения в Ространснадзоре при осуществлении перевозки по территории Российской Федерации взрывчатых веществ, имеющих классификационный код «1.1В»?  
а) \* да;б) нет;в) на усмотрение грузоотправителя.
53. Требуется ли получение разрешения в Ространснадзоре при осуществлении перевозки по территории Российской Федерации взрывчатых веществ, имеющих

классификационный код «1.3С»?

а) \* да;б) нет.

**54. Требуется ли получение разрешения в Ространснадзоре при осуществлении перевозки на одиночном транспортном средстве по территории Российской Федерации взрывчатых веществ, подкласса 1.2?**

а)\*да;б)нет.в) на усмотрение сотрудника Ространснадзора.

**55. Требуется ли получение разрешения в Ространснадзоре при осуществлении перевозки на одиночном транспортном средстве по территории Российской Федерации взрывчатых веществ, подкласса 1.1?**

а)\*да;б)нет.в) на усмотрение сотрудника Ространснадзора.

**56. Требуется ли получение разрешения в Ространснадзоре при осуществлении перевозки на одиночном транспортном средстве по территории Российской Федерации взрывчатых веществ, подкласса 1.5?**

а)\*да;б)нет.в) на усмотрение сотрудника Ространснадзора.

Вопрос. Изъятия связанные с перевозкой опасных грузов класса 1.

**57. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0009, допускается перевозить в одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6ДОПОГ?**

а)\* 20кг;б) 333 кг;в) 1000кг.

**58. Какое максимальное количество взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН 0081, допускается перевозить в одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?**

а) 20 кг;б) \*50 кг;в) 1000 кг.

**59. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, отнесенных к № ООН 0331, допускается перевозить в одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?**

а)20 кг,б) \* 50 кг,в) 333кг.

**60. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0360, допускается перевозить в одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6ДОПОГ?**

а)\* 20 кг,б) 50 кг,в) 333кг.

- 61. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0066, допускается перевозить на одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?**  
а) ограничения отсутствуют; б) 20 кг; в)\* 333 кг.
- 62. Какое максимальное количество взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН 0130, допускается перевозить на одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?**  
а)\* изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данное вещество не распространяются;  
б) 20 кг; в) 333 кг.
- 63. Какое максимальное количество взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН 0224, допускается перевозить на одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?**  
а)\* изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данное вещество не распространяются;  
б) 20 кг; в) 333 кг.
- 64. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0363, допускается перевозить на одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?**  
а) изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данный груз не распространяются;  
б) 20 кг; в)\* 333 кг.
- 65. Какое максимальное количество взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН 0135, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?**  
а)\* изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данный груз не распространяются;  
б) 20 кг; в) 333 кг.
- 66. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0347, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?**  
а) изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данный груз не распространяются;

б) 20 кг;в)\* 333 кг.

- 67. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0193, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6ДОПОГ?**  
а) 20 кг;б) 333 кг;в)\* не ограничено.
- 68. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0345, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6ДОПОГ?**  
а) 20 кг;б) 333 кг;в)\* не ограничено.
- 69. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0445, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6ДОПОГ?**  
а) 20кг;б) 333 кг;в)\* не ограничено.
- 70. Применяется ли согласно ДОПОГ требование к оснащению транспортного средства двигателем с воспламенением от сжатия в случае перевозки ограниченного количества взрывчатого вещества?**  
а) да;б)\* нет.
- 71. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, отнесенных к № ООН 0332, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?**  
а) изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данный груз не распространяются;  
б) 20 кг;в) \* 50 кг. в) 333 кг.
- 72. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, отнесенных к № ООН 0081, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?**  
а) изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данный груз не распространяются;  
б) 20 кг;в) \* 50 кг. в) 333 кг.
- 73. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, отнесенных к № ООН 0084, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с**



**подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?**

а) изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данный груз не распространяются;

б) 20 кг; в) \* 50 кг. в) 333 кг.

**74. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, отнесенных к № ООН 0241, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?**

а) изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данный груз не распространяются;

б) 20 кг; в) \* 50 кг. в) 333 кг.

Тема. Требования к таре упаковке.

**75. Значение кода тары «ЗВ1» согласно ДОПОГ:**

а)\* канистры из алюминия с несъемным днищем;

б) барабаны из стали со съемным днищем;

в) канистры из алюминия со съемным днищем.

**76. Значение кода тары «ЗВ2» согласно ДОПОГ:**

а) канистры из алюминия с несъемным днищем;

б) барабаны из стали со съемным днищем;

в)\* канистры из алюминия со съемным днищем.

**77. Значение кода тары «4С1» согласно ДОПОГ:**

а) ящики из фанеры;

б)\* ящики из естественной древесины обычные;

в) ящики из естественной древесины с плотно пригнанными стенками.

**78. Значение кода тары «4С2» согласно ДОПОГ:**

а) ящики из фанеры;

- б) ящики из естественной древесины обычные;
- в)\* ящики из естественной древесины с плотно пригнанными стенками.

**79. Значение кода тары «4Н1» согласноДОПОГ:**

- а) ящики из фанеры;
- б)\* ящики из пластмассы пенопластовые;
- в) ящики из твердой пластмассы.

**80. Значение кода тары «4Н2» согласноДОПОГ:**

- а) ящики из фанеры;
- б) ящики из пластмассы пенопластовые;
- в)\* ящики из твердой пластмассы.

**81. Значение кода тары «5Н1» согласноДОПОГ:**

- а)\* мешки из полимерной ткани без вкладыша или внутреннего покрытия;
- б) мешки из полимерной ткани влагонепроницаемые;
- в) мешки из полимерной пленки.

**82. Значение кода тары «5Н2» согласноДОПОГ:**

- а)\* мешки из полимерной ткани плотные;
- б) мешки из полимерной ткани без вкладыша;
- в) мешки из полимерной ткани влагонепроницаемые.

**83. Значение кода тары «5Н3» согласноДОПОГ:**

- а) мешки из полимерной ткани без вкладыша или внутреннего покрытия;
- б)\* мешки из полимерной ткани влагонепроницаемые;
- в) мешки из полимерной пленки.

**84. Значение кода тары «5L2» согласноДОПОГ:**

- а)\* мешки из текстиля плотные;
- б) мешки из полимерной ткани  
влагонепроницаемые;
- в) мешки из полимерной пленки.

**85. Значение кода тары «5M2» согласноДОПОГ:**

- а) мешки из текстиля плотные;
- б)\* мешки из бумаги многослойные,  
влагонепроницаемые;
- в) мешки из полимерной пленки.

**86. Значение кода тары «4F» согласноДОПОГ:**

- а)\* ящики из древесного  
материала;
- б) ящики из фанеры;
- в) ящики из фибрового картона

**87. Значение кода тары «1B2» согласноДОПОГ:**

- а) барабаны из стали с несъемным днищем;
- б)\* барабаны из алюминия со  
съемным днищем;
- в) барабаны из картона.

**88. Значение кода тары«1A2»:**

- а) барабаны из стали с  
несъемным днищем;
- б)\* барабаны из стали со  
съемным днищем;
- в) бочки деревянные.

**89. Значение кода тары «4G» согласноДОПОГ:**

- а) ящики из  
алюминия;

б) ящики из  
фанеры;

в)\* ящики из фибрового картона.

**90. В соответствии с ДОПОГ на упаковки с взрывчатыми веществами должны быть также нанесены:**

а) знак опасности;

б) отгрузочное  
наименование вещества;

в)\* указанное в п.п. а) и б).

**91. В соответствии с ДОПОГ на упаковках с взрывчатыми веществами и изделиями дополнительно к отгрузочному наименованию указывают:**

а) знак опасности; б) № ООН; в)\* указанное в п.п. а) и б).

**92. В соответствии с ДОПОГ на упаковки, в которые помещены взрывчатые вещества и изделия, дополнительно к знаку опасности наносят:**

а) № ООН;

б) отгрузочное  
наименование;

в)\* указанное в  
п.п. а) и б).

**93. Согласно ДОПОГ на упаковки с опасными грузами класса 1 должна наноситься следующая маркировка:**

а)\* буквы «UN», номер ООН и отгрузочное наименование;

б) буквы «UN», номер ООН, отгрузочное и техническое наименование, масса брутто упаковки.

**94. Требуется ли согласно ДОПОГ наличие внутренней тары при перевозке взрывчатого изделия, отнесенного № ООН0136?**

а) да; б)\* нет.

**95. Требуется ли согласно ДОПОГ наличие промежуточной тары для перевозки взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН0072?**

а)\* да; б) нет.

- 96. Можно ли согласно ДОПОГ использовать в качестве тары барабан из пластмассы для перевозки бездымного пороха, отнесенного к № ООН 0160, при отсутствии внутренней тары?**  
а)\*да;б)нет.
- 97. Могут ли согласно ДОПОГ использоваться мешки в качестве наружной тары при перевозке взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН0081?**  
а)\*да;б)нет.
- 98. Какое максимальное количество тринитротолуола (№ ООН 0209) согласно ДОПОГ допускается перевозить в плотных мешках из полимерной ткани?**  
а) 20 кг;б)\* 30 кг;в) 50 кг.
- 99. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка взрывчатого изделия, отнесенного к № ООН 0137, в крупногабаритной таре?**  
а)\*да;б)нет.
- 100. Какие дополнительные требования предъявляются согласно ДОПОГ к материалу тары для взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН0076?**  
а) тара не должна содержать алюминий;  
б)\* тара не должна содержать свинец;  
в) тара не должна содержать сталь.
- 101. Согласно ДОПОГ понятие «емкость» применительно к опасным грузам класса 1 означает:**  
а)  
ящики,  
бутыли;  
б) банки,  
барабаны;  
в) канистры, трубки;  
г)\* указанное в п.п. а), б) и в).

Тема. Транспортные документы.

- 102. Согласно ДОПОГ при перевозке взрывчатых веществ и изделий, упакованных в соответствии с инструкцией по упаковке Р101, в транспортном документе должна быть сделана запись:**
- а)\* «Тара утверждена компетентным органом ...»;
  - б) «Тара готова к перевозке»;
  - в) запись не предусмотрена.
- 103. В соответствии с ДОПОГ в дополнение к отгрузочному наименованию неуказанного конкретно взрывчатого вещества или изделия в транспортном документе может быть указано:**
- а) коммерческое название груза;
  - б) техническое название груза;
  - в)\* указанное в п.п. а) и б).
- 104. В соответствии с ДОПОГ в транспортном документе на перевозку взрывчатых веществ и изделий требуется указывать:**
- а) общую массу нетто взрывчатого содержимого в кг для каждого вещества или изделия, имеющего отдельный номер ООН;
  - б) общую массу нетто взрывчатого содержимого в кг для всех веществ и изделий, которых касается транспортный документ;
  - в)\* указанное в п.п. а) и б).
- 105. Согласно ДОПОГ в случае перевозки на одном и том же транспортном средстве упаковок с взрывчатыми веществами и изделиями групп совместимости «В» и «D» к транспортному документу должно прилагаться:**
- а)\* копия свидетельства об утверждении изолированного отделения;
  - б) копия свидетельства о годности упаковок.

106. В свидетельстве о допущении транспортного средства к перевозке взрывчатых

материалов указывается:

- а) завод-изготовитель и тип транспортного средства;
- б) регистрационный номер и идентификационный номер транспортного средства;
- в) наименование перевозчика или владельца транспортного средства;
- г) срок действия свидетельства; д)\*  
указанное в п.п. а), б),  
в) и г).

107.Срок действия свидетельства о допущении транспортного средства к перевозке

взрывчатых материалов устанавливаются:

- а) не более одного года после даты технического осмотра транспортного средства;
- б)\* не более полугода после даты технического осмотра транспортного средства;
- в) в пределах срока действия талона о прохождении государственного технического осмотра.

108. Кто осуществляет выдачу свидетельства о допущении транспортного средства ЕХII, предназначенное для перевозки взрывчатых веществ?

- а) \*ГИБДД; б) Ространснадзор; в) МЧС.

109. Кто осуществляет выдачу свидетельства о допущении транспортного средства ЕХIII,

предназначенное для перевозки взрывчатых веществ?

- а) \*ГИБДД; б) Ространснадзор; в) МЧС.

110. Кто осуществляет выдачу свидетельства о допущении транспортного средства МЕМU,

предназначенное для перевозки компонентов необходимых для производства взрывчатых веществ?

а) \*ГИБДД;б) Ространснадзор; в) МЧС.

Тема. Требования к транспортным средствам.

**111. В каких транспортных средствах перевозка взрывчатых веществ и изделий запрещена?**

а) в закрытых транспортных средствах;

б)\* в открытых транспортных средствах;

в) в крытых брезентом транспортных средствах.

**112. Для перевозки взрывчатых материалов могут быть использованы:**

а) закрытые транспортные средства;

б) крытые брезентом транспортные средства;

в)\* транспортные средства, указанные в п.п. а) и б).

**113. Можно ли устанавливать топливные обогревательные приборы в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/II и ЕХ/III?**

А) можно Б) нет

**114. Выключатель топливных обогревательных приборов транспортных средств, используемых для перевозки взрывчатых веществ и изделий:**

а) может быть установлен за пределами кабины водителя;

б) может быть установлен в кабине водителя;

в)\* указанное в п.п. а) и б).

**115. Могут ли в качестве транспортных средств ЕХ/II использоваться автомобили, не имеющие сплошной стенки, разделяющей кабину водителя и грузовое отделение?**

а) да;б)\* нет.



- 116. Допускается ли перевозка взрывчатых веществ и изделий в открытых транспортных средствах?**  
а) да; б)\* нет.
- 117. Устройство ограничения скорости не должно позволить транспортному средству превысить скорость?**  
а) 60 км/ч; б) 80 км/ч; в)\* 90 км/ч; г) 110 км/ч.
- 118. Прицеп, являющийся транспортным средством ЕХ/II, должен быть оборудован:**  
а)\* эффективной системой торможения или удержания в случае разрыва сцепки с буксирующим его транспортным средством;  
б) эффективным тормозным устройством, которое действует на все колеса, активируется с помощью рабочего тормоза транспортного средства-тягача и обеспечивает автоматическую остановку прицепа в случае разрыва сцепки.
- 119. Прицеп, являющийся транспортным средством ЕХ/III, должен быть оборудован:**  
а) эффективной системой торможения или удержания в случае разрыва сцепки с буксирующим его транспортным средством;  
б)\* эффективным тормозным устройством, которое действует на все колеса, активируется с помощью рабочего тормоза транспортного средства-тягача и обеспечивает автоматическую остановку прицепа в случае разрыва сцепки.
- 120. Требуется ли антиблокировочная тормозная система на транспортных средствах ЕХ/II?**  
а)\* да; б) нет.
- 121. Требуется ли антиблокировочная тормозная система для транспортного средства ЕХ/III?**  
а) нет; б)\* да.
- 122. Для перевозки взрывчатых веществ и изделий должны применяться автомобили, двигатели которых работают:**  
а)\* на дизельном топливе; б) на газообразном топливе;  
в) на бензине. г) на топливе, указанном в п.п. а) и в).
- 123. В качестве двигателя, приводящего в движение транспортное средство с взрывчатыми веществами и изделиями разрешается использовать двигатель:**

а)\* с воспламенением от сжатия; б) с искровым зажиганием; в) указанный в п.п. а) и б).

**124. Допускается ли перевозить взрывчатые вещества и изделия на прицепах, не являющихся полуприцепами?**

а) допускается; б)\* допускается, если сцепные устройства соответствуют требованиям Правил № 55 ЕЭК;

в) не допускается.

**125. Применяется ли к транспортному средству ЕХ/Ш требование о наличии износостойкой тормозной системы?**

а) нет; б)\* да.

**126. Применяется ли к транспортному средству ЕХ/Ш требование о наличии износостойкой тормозной системы?**

а) да; б)\* нет.

**127. Если для отключения аккумулятора от электрических цепей на транспортных средствах ЕХ/Ш используется однополюсный переключатель, он должен быть установлен**

а)\* на проводе, соединенном с положительным выводом аккумуляторной батареи;

б) на проводе, соединенном с отрицательным выводом аккумуляторной батареи; в) на любом проводе.

**128. Требуется ли оборудовать транспортное средство ЕХ/Ш максимально допустимой массой более 3,5 т устройством ограничения скорости?**

а)\* да; б) нет.

**129. Что согласно ДОПОГ указывают на табличке оранжевого цвета вместо идентификационного номера опасности при перевозке взрывчатых веществ в цистернах?**

а) номер подкласса;

б) группу совместимости;

в)\* указанное в п.п. а) и б).

- 130. Какие информационные табло должны быть установлены согласно ДОПОГ на транспортном средстве при совместной перевозке взрывчатых веществ подклассов 1.1 и 1.3?**
- а)\* соответствующие образцу знака опасности для подкласса 1.1;
  - б) соответствующие образцу знака опасности для подкласса 1.3.
- 131. Какие информационные табло согласно ДОПОГ должны быть установлены на транспортном средстве при совместной перевозке взрывчатых веществ и изделий подклассов 1.3 и 1.6?**
- а) соответствующие знаку опасности для подкласса 1.6;
  - б)\* соответствующие знаку опасности для подкласса 1.3.
- 132. Где согласно ДОПОГ размещаются на транспортном средстве таблички оранжевого цвета в случае перевозки взрывчатых веществ и изделий?**
- а)\* спереди и сзади транспортного средства;
  - б) по бокам транспортного средства;
  - в) указанное в п.п. а) и б).
- 133. Какие информационные табло согласно ДОПОГ должны быть установлены на транспортном средстве с взрывчатыми веществами и изделиями, имеющими классификационные коды «1.5D» и «1.2C»?**
- а) соответствующие знаку опасности для подкласса 1.1;
  - б) соответствующие знаку опасности для подкласса 1.2;
  - в)\* соответствующие знаку опасности для подкласса 1.5.
- 134. Какие информационные табло согласно ДОПОГ должны быть установлены на транспортном средстве с взрывчатыми веществами и изделиями, имеющими классификационные коды «1.5D» и «1.3E»?**
- а) соответствующие знаку опасности для подкласса 1.1;

б) соответствующие знаку опасности для подкласса 1.3;

в)\* соответствующие знаку опасности для подкласса 1.5.

**135. Какие информационные табло согласно ДОПОГ должны быть установлены на транспортном средстве с взрывчатыми веществами и изделиями, имеющими классификационные коды 1.6N и 1.4S?**

а) соответствующие знаку опасности для подкласса 1.1;

б)\* соответствующие знаку опасности для подкласса 1.4;

в) соответствующие знаку опасности для подкласса 1.6.

**136. Можно ли перевозить взрывчатые вещества и изделия на прицепах, если они оборудованы сцепным устройством в соответствии с ГОСТ Р 41.55-2005?**

а)\* можно; б) нельзя.

**137. Допускается ли перевозка на прицепе, не являющимся полуприцепом, взрывчатых материалов, если прицеп оборудован сцепным устройством в соответствии с ГОСТ Р 41.55- 2005?**

а)\* допускается; б) не допускается.

**138. Согласно ДОПОГ транспортные средства, используемые для перевозки взрывчатых веществ и изделий, являются транспортными средствами:**

а) EX/ II; б) EX/ III; в) FL;

г) OX; д) AT; е)\* указанное в п.п. а) и б).

Тема. Организация перевозки.

**139. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «А» и «В»?**

а)\* нет; б) да; в) на усмотрение грузоотправителя.

**140. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «В» и «S»?**

а) нет; б)\* да; в) на усмотрение грузоотправителя.

141. Допускается ли перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «F» и «S»?  
а) нет; б)\* да; в) на усмотрение грузоотправителя.
142. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «H» и «F»?  
а)\* нет; б) да; в) на усмотрение грузоотправителя.
143. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «L» и «S»?  
а)\* нет; б) да; в) на усмотрение грузоотправителя.
144. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ групп совместимости «A» и «S»?  
а)\* нет; б) да; в) на усмотрение грузоотправителя.
145. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «H» и «S»?  
а) нет; б)\* да; в) на усмотрение грузоотправителя.
146. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «H» и «J»?  
а)\* нет; б) да; в) на усмотрение грузоотправителя.
147. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка на одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «D», «E» и «G»?  
а) нет; б)\* да; в) на усмотрение грузоотправителя.
148. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «D», «C» и «F»?  
а)\* нет; б) да; в) на усмотрение грузоотправителя.
149. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «D» и «B» при условии, что они эффективно отделены друг от друга и опасность передачи детонации отсутствует?  
а) да; б) нет; в)\* да, если способ разделения утвержден компетентным органом.

- 150.** Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка на одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий, имеющих классификационные коды «1.1L» и «1.3L»?
- а) нет; б)\* да; в) да, при наличии разрешения компетентного органа.
- 151.** Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка на одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий, имеющих классификационные коды «1.1C», «1.2D» и «1.3G»?
- а) не допускается; б)\* допускается; в) на усмотрение грузоотправителя.
- 152.** Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий, имеющих классификационные коды «1.1E» и «1.1B»?
- а)\* нет; б) да; в) на усмотрение грузоотправителя.
- 153.** Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка на одном и том же транспортном средстве опасных грузов класса 3 и взрывчатых веществ и изделий, имеющих классификационный код «1.4S»?
- а) не допускается; б)\* допускается; в) на усмотрение грузоотправителя.
- 154.** Максимальная масса нетто взрывчатого вещества подкласса 1.2 для транспортной единицы EX/II составляет:
- а)\* 3000 кг; б) 5000 кг; в) 7000 кг.
- 155.** Максимально масса нетто взрывчатого вещества, отнесенного к подклассу 1.2, для транспортной единицы EX/III составляет:
- а) 10000 кг; б)\* 16000 кг; в) 20000 кг.
- 156.** Максимальная масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в грузах подклассов 1.5 и 1.6, для транспортной единицы EX/III составляет:
- а) 10000 кг; б)\* 16000 кг; в) не ограничена.
- 157.** Максимальная масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в грузах подкласса 1.4 (кроме имеющих классификационный код 1.4S), для транспортной единицы EX/III составляет:
- а) 8000 кг; б)\* 16000 кг; в) не ограничена.

- 158. Максимальная масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в грузах подкласса 1.3, для транспортной единицы ЕХ/II составляет:**  
а)\* 5000 кг; б) 7000 кг; в) 16000кг.
- 159. Максимальная масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в грузах подкласса 1.3, для транспортной единицы ЕХ/III составляет:**  
а) 15000 кг; б)\* 16000 кг; в) 20000 кг.
- 160. Максимальная масса нетто взрывчатого вещества, имеющего классификационный код «1.1А», для транспортной единицы ЕХ/II составляет:**  
а)\* 6,25кг; б) 18,75 кг; в) 1000кг.
- 161. Максимально масса нетто взрывчатого вещества, имеющего классификационный код «1.1А», для транспортной единицы ЕХ/III составляет:**  
а)\* 18,75 кг; б) 20 кг; в) 100кг.
- 162. Максимальная масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в грузах подкласса 1.1 (кроме имеющих классификационный код 1.1А), для транспортной единицы ЕХ/II составляет:**  
а)\* 1000 кг; б) 5000 кг; в) 16000кг.
- 163. Максимально масса нетто взрывчатых веществ подкласса 1.1, за исключением имеющих классификационный код «1.1А», для транспортной единицы ЕХ/III составляет:**  
а) 1000 кг; б) 13000 кг; в)\* 16000кг.
- 164. Максимально масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в грузах подклассов 1.5 и 1.6, для транспортной единицы ЕХ/II составляет:**  
а)\* 5000 кг; б) 7000 кг; в) 16000кг.
- 165. Максимальная масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в грузах, имеющих классификационный код 1.4S, для транспортной единицы ЕХ/II составляет:**  
а)\* не ограничена; б) 1000 кг; в) 5000кг.
- 166. Максимальная масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в грузах,**

имеющих классификационный код 1.4S, для транспортной единицы ЕХ/Шсоставляет:

а)\* не ограничена; б) 16000 кг;в) 5000 кг.

**167. Максимальная масса нетто взрывчатого вещества, содержащегося в грузах подкласса 1.4 (кроме имеющих классификационный код 1.4.S), для транспортной единицы ЕХ/Ш составляет:**

а)\* 15000кг;б) 16000 кг;в) 20000кг.

**168. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «В» транспортной единицы с 800 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0005?**

а)\* разрешен;б) не разрешен.

**169. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «D» транспортной единицы с 5000 кг взрывчатых веществ содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0104?**

а)\* разрешен;б) не разрешен.

**170. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «D» транспортной единицы с 1000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0244?**

а) разрешен;б) \*не разрешен.

**171. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «В» транспортной единицы с 1000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0244?**

а)\* разрешен;б) не разрешен.

**172. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «В» транспортной единицы с 50 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0249?**

а) разрешен;б)\* не разрешен.

**173. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «С» транспортной единицы с 50 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0249?**

а) разрешен;б)\* не разрешен.



174. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «С» транспортной единицы с 100 кг взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН0482?  
а) разрешен;б)\* не разрешен.
175. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «С» транспортной единицы с 4500 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0470?  
а)\* разрешен;б) не разрешен.
176. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «В» транспортной единицы с 6000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0470?  
а)\* разрешен;б) не разрешен.
177. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «D» транспортной единицы с 3000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0459?  
а)\* разрешен;б) не разрешен.
178. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «E» транспортной единицы с 300 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0459?  
а) разрешен;б)\* не разрешен.
179. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «D» транспортной единицы с 4000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0447?  
а) разрешен;б)\* не разрешен.
180. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «С» транспортной единицы с 4000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0447?  
а)\* разрешен;б) не разрешен.
181. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «В» транспортной единицы с 3000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0408?  
а) разрешен;б)\* не разрешен.

- 182. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «С» транспортной единицы с 3000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0408?**  
а) разрешен; б)\* не разрешен.
- 183. Согласно ДОПОГ основными видами опасности при проезде транспортных средств с опасными грузами через тоннели являются:**  
а) взрыв; б) выброс токсичного газа или летучей токсичной жидкости;  
в) пожар; г)\* указанные в п.п. а), б) и в).
- 184. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «В» транспортной единицы с 1000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0380?**  
а) разрешен; б)\* не разрешен.
- 185. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «В» транспортной единицы с 1000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0247?**  
а) \* разрешен; б) не разрешен.
- 186. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «D» транспортной единицы с 1000 кг взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН0190?**  
а)\* разрешен; б) не разрешен.
- 187. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «E» транспортной единицы с 100 кг взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН0190?**  
а) разрешен; б) \* не разрешен.
- 188. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «С» транспортной единицы с 1000 кг взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН0144?**  
а) разрешен; б)\* не разрешен.
- 189. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «С» транспортной единицы с 1000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0247?**

а) разрешен;б)\* не разрешен.

**190. Согласно ДОПОГ наблюдение за транспортным средством обязательно, если количество находящихся на нем взрывчатых веществ подкласса 1.6 превышает:**  
а)\* 50кг;б) 100 кг;в) 150кг.

**191. Когда транспортное средство с взрывчатыми веществами и изделиями должно остановиться для осуществления погрузочно-разгрузочных операций в месте общего пользования, расстояние между поставленными на стоянку транспортными средствами согласно ДОПОГ должно составлять не менее:**  
а)\* 50м;б) 100м;в) 150м.

**192. Согласно ДОПОГ при движении транспортных средств с взрывчатыми веществами и изделиями в составе автоколонны расстояние между следующими друг за другом транспортными единицами должно быть не менее:**  
а)\* 50 м;б) 75 м;в) 100 м.

**193. Допускается ли перевозить порожнюю неочищенную тару из-под взрывчатых материалов № ООН 0190 как неопасный груз?**  
а) \* не допускается;  
б) допускается после очистки и осмотра;  
в) допускается после очистки и осмотра при наличии в товарно-транспортной накладной отметки  
«Тара очищена».

**194. Где согласно правилам дорожного движения в дневное время должен быть включен ближний свет фар на автомобилях, перевозящих взрывчатые материалы?**  
а) вне населенного пункта;  
б) в населенном пункте;  
в)\* в любом месте.

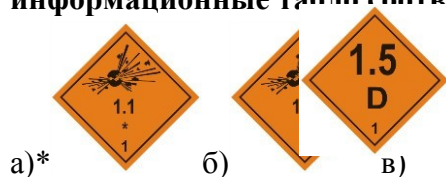
**195. Включение проблескового маячка желтого цвета на автомобиле, сопровождающем транспортное средство с взрывчатыми материалами:**

а)\* служит для предупреждения других участников движения об опасности и не дает преимущества в движении;

б) служит для предупреждения других участников движения об опасности и дает преимущества в движении.

Тема. Маркировка транспортных средств.

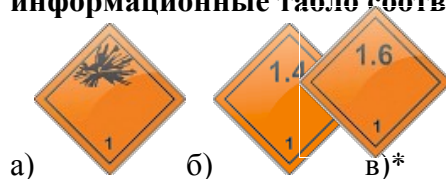
**196. При перевозке веществ подкласса 1.5D вместе с веществами подкласса 1.2 на транспортную единицу согласно ДОПОГ должны быть установлены информационные таблы соответствующие:**



**197. При перевозке веществ подкласса 1.5 вместе с веществами подкласса 1.3 на транспортную единицу согласно ДОПОГ должны быть установлены информационные таблы соответствующие:**



**198. При перевозке веществ подкласса 1.4 вместе с веществами подкласса 1.6 на транспортную единицу согласно ДОПОГ должны быть установлены информационные таблы соответствующие:**



**199. При перевозке веществ подкласса 1.2 вместе с веществами подкласса 1.3 на транспортную единицу согласно ДОПОГ должны быть установлены информационные таблы соответствующие:**



- 200. Согласно ДОПОГ удвоение цифры в идентификационном номере опасности означает:**
- а)\* усиление соответствующего вида опасности;
  - б) указывает на опасную реакцию с другими веществами.
- 201. Что наносится, в случае необходимости, в место идентификационного номера опасности в табличку оранжевого цвета при перевозке взрывчатых веществ по требованиям ДОПОГ?**
- а) класс, подкласс, группа совместимости;
  - б) номер указанный в колонке 20 таблицы А ДОПОГ. в) \* верны оба варианта.

Тема. Ликвидация последствий

- 202. Какой из огнетушителей является углекислотным?**
- а) ОВ; б)\* ОУ; в) ОХ.
- 203. Какой из огнетушителей согласно ГОСТ Р 51057-2001 является воздушно-эмульсионным:**
- а) ОВ; б) ОВП; в)\* ОВЭ
- 204. Согласно ГОСТ Р 51057-2001 дальность струи огнетушителя ОП-5-01 должна составлять не менее:**
- а) 2 м; б) 2,5 м; в)\* 3 м.
- 205. Продолжительность подачи огнетушащего вещества 2-килограммового порошкового огнетушителя составляет:**
- а)\* 6 с; б) 8 с; в) 10 с.
- 206. Продолжительность подачи огнетушащего вещества 6-килограммового порошкового огнетушителя составляет:**
- а) 10 с; б)\* 12 с; в) 15 с.
- 207. В каком ответе правильно перечислена последовательность действий водителя при приведении в действие огнетушителя ОПУ-2?**
- а) выдернуть чеку, потрясти огнетушитель, направив сопло на огонь, повернуть ручку вверх;
  - б)\* сорвать пломбу, выдернуть чеку, направив сопло на огонь, нажать кнопку;

в) выдернуть чеку, направив сопло на огонь, нажать кнопку.