

ОООО «Цензор»



УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «Цензор»

*Е.В. Щепеткова* Е.В. Щепеткова

«01» марта 2022г.

**Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации работников, назначенных в  
качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной  
безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры**

**Форма обучения: очная, очно –  
заочная, с применением  
электронного обучения и  
дистанционных  
образовательных технологий  
Объем: 40 часов**

г. Шахты

**I. Общие положения**

1. Программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), (далее - программа) разработана в соответствии:

- со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. 1), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, ст. 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, ст. 2933, N 26 (ч. 1), ст. 3388, N 30 (ч. 1), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263).

- приказом Минтранса России от 29 декабря 2020 года N 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

- приказом Минтранса России от 12.07.2021 N 232 "Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

2. Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с программой (далее - подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

3. Содержание оценочных и методических материалов определены с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

При реализации образовательной программы используются тренажеры, разработанные на базе аппаратно-программных комплексов тестирования и развития знаний, умений, навыков сил ОТБ.

4. Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

5. Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

6. Объем дополнительной профессиональной программы составляет 40 академических часов. Срок обучения – 10 дней.

7. Форма обучения: очная, очно-заочная с использованием электронного обучения, дистанционной образовательной технологии, реализуемой посредством информационно-телекоммуникационной сетью при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающегося (обучающихся) и педагогического работника (работников)

## **II. Цель подготовки**

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

## **III. Планируемые результаты подготовки**

1. В результате изучения программы слушатель **должен знать:**

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее -

АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;  
основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;  
порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;  
порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;  
порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;  
требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;  
особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;  
порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;  
порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;  
особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;  
уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

2. В результате изучения программы слушатель **должен уметь:**

разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;  
осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;  
осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;  
осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;  
осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;  
разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

#### IV. Учебный план

Учебный план разработан для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

№ п/п	Название разделов, темы	Всего о:	Трудоемкость, ак. ч., форма обучения				Всего :	Трудоемкость, ак. ч., форма обучения			
			очная, очно- заочная					ДОТ, ЭОТ			
			ТО	ПЗ	С	А		ТО	ПЗ	С	А
1.	Введение в курс подготовки	1	1	-			1	-			3
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-			3,5	1,5	-	1	
3.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5	1	0,5			1,5	1	0,5		

4.	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	1,5	-			1,5	1,5	-		
5.	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-			1,5	1,5	-		
6.	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4,5	3,5	1		Т	4,5	3,5	1		Т
7.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5		З	18	11,5	6,5		З
8.	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-			2	2	-		
9.	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	2,5				2,5	2,5			
10.	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1	-			1	1	-		
11.	Итоговое занятие	1	-	1			1	-	1		
12.	Итоговая аттестация	2	2				2	2			
13.	Всего	40	31	9			40	31	9		

\*ТО (14) – теоретическое обучение      ПЗ (12) – практические занятия

С (12) – самостоятельное обучение      А (2) – аттестация

\*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение,

З- зачет, Т-тестирование

## V. Содержание модулей программы

### Модуль 1. Введение в курс подготовки.

п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	0,5

#### Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки:

- Цель курса.
- Задачи курса.
- Обзор программы курса подготовки.

- Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.
- Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

### **Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз:**

- Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.
- Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.
- Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации

### **Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.**

п/п	Наименование темы	Количество часов
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	1,5
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	1
2.3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1

### **Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности**

- Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.
- Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

### **Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения**

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;
- обязанности СТИ;
- дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть.**

п/п	Наименование темы	Количество часов
3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5

**Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть:**

- Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.
- Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

**Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.**

п/п	Наименование темы	Количество часов
4.1	Категорирование ОТИ и (или) ТС	0,5
4.2	Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС	0,5
4.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5

**Тема 4.1. Категорирование ОТИ и (или) ТС:**

- Основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и (или) ТС. Методы категорирования ОТИ и (или) ТС.
- Реестр категорированных ОТИ и (или) ТС, порядок его формирования и ведения.

**Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС:**

- Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.
- Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.
- Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

**Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**

- Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.
- Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Требования к оформлению плана. Порядок утверждения плана компетентными органами в области транспортной безопасности. Порядок внесения изменений

(дополнений) в план. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Административные регламенты федеральных органов исполнительной власти по предоставлению государственных услуг по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

#### **Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности.**

п/п	Наименование темы	Количество часов
5.1	Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности	0,5
5.2	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности	0,5

#### **Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности:**

- Понятие «силы обеспечения транспортной безопасности». Понятие «подразделение транспортной безопасности». Порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.
- Структура и содержание Положения (устава) подразделения транспортной безопасности.
- Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
- Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.
- Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
- Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

#### **Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности:**

- Понятие «орган аттестации», «аттестующая организация».
  - Порядок подготовки сил ОТБ.
  - Порядок аттестации сил ОТБ.
- Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ.

#### **Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

п/п	Наименование темы	Количество часов
-----	-------------------	------------------

6.1	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения	1
6.2	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы	1
6.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	1
6.4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	0,5
6.5	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ	0,5
6.6	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	0,5

**Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения:**

- Утвержденные результаты оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС как основа разработки СТИ плана обеспечения транспортной безопасности.
- Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

**Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы:**

- Установление конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и (или) ТС.
- Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и (или) ТС.
- Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.
- Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

**Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности:**

- Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:
- досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- контроль доступа и контроль управления доступом;
- видеонаблюдение;



- проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
- оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;
- реагирование сил ОТБ на попытки совершения АНВ.
- Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:
- инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;
- технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).
- Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

**Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов:**

- Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.
- Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.
- Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов.

**Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ:**

- Установление в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС мест размещения и состава оборудования отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.
- Создание пункта (поста) управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

**Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности:**

- Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое

**Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

п/п	Наименование темы	Количество часов
7.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	1,5
7.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	1,5
7.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	1,5
7.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1,5
7.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	1,5
7.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1,5
7.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	1,5
7.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1,5
7.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	1
7.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	1
7.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1

7.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1
7.13	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»:	1
7.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	1

#### **Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС:**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

#### **Тема 7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП):**

- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.
- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.
- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.
- Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.
- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

#### **Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС:**

- Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.
- Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.
- Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.
- Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.
- Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

#### **Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС:**

- Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

- Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

**Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности:**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

**Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности:**

- Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.
- Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).
- Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

**Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности:**

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

**Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС:**

- Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.
- Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС:**

- Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.
- Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

**Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС:**

- Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.
- Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.
- Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 7.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности:**

- Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.
- Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.
- Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС:**

- Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.
- Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

**Тема 7.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»:**

- Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата».
- Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

**Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности:**

- Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.
- Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.
- Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

**Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности.**

п/п	Наименование темы	Количество часов
8.1	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5
8.2	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5
8.3	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5
8.4	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5

**Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ):**

- Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.
- Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).
- Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.
- Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.
- Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

**Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну:**

- Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.
- Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

**Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС:**

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ:**

- Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.
- Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.
- Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС

**транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.**

п/п	Наименование темы	Количество часов
9.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1
9.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1
9.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	0,5

**Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности:**

- Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.
- Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.
- Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.
- Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

**Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности:**

- Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.
- Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.
- Организация и проведения плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок.
- Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.
- Документирование проверок.

**Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил:**

- Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.
- Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

- Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.
- Виды санкций и порядок их применения.

#### **Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.**

п/п	Наименование темы	Количество часов
10.1	Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	0,5
10.2	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	0,5

##### **Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ:**

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

##### **Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ:**

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ

#### **Модуль 11. Итоговое занятие**

п/п	Наименование темы	Количество часов
11.1	Итоговое занятие	1

##### **Тема 11.1. Итоговое занятие:**

- Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме «вопрос-ответ».

**Итоговая аттестация – 2 часа**

Заккрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

### **VI. Организационно-педагогические условия реализации программы**

1. Реализация дополнительной профессиональной программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности.

2. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

3. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдается единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий увязывается новый материал с ранее изученным, дополняются основные положения примерами из практики, соблюдается логическая последовательность изложения.

4. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

5. В соответствии с Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 8



сентября 2015 г. N 608н «Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования» к преподавателям курсов повышения квалификации предъявляются следующие требования: Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

6. Для реализации программы необходимо наличие учебных кабинетов (учебных аудиторий), оборудованных учебной мебелью, учебной доской, информационными стендами, плакатами, схемами, и макетами

#### Перечень учебного оборудования

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий с перечнем основного оборудования	Адрес	Форма владения
I.	Учебный класс, оснащенный следующим оборудованием: - Экран настенный 152*200 - 1 шт.; - Доска магнитно-маркерная - 1 шт.; - Столы - 15 шт.; - Стулья - 30 шт.; - Ноутбук - 2 шт.; - Принтер - 1 шт.; - Проектор - 1 шт.	Ростовская область, город Шахты, улица Пролетарская, 188	Договор аренды имущества, составляющего государственную казну Российской Федерации № 20/20 от 12.05.2020 г, срок действия с 01.06.2020г. по

#### VII. Информационное обеспечение обучения

Информационные материалы		
Закон Российская Федерация от 7 февраля 1992г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	1	шт.
Копия Лицензии с соответствующим приложением	1	шт.
Учебный план	1	шт.
Календарный учебный график	1	шт.
Расписание занятий	1	шт.
Книга жалоб и предложений	1	шт.
Адрес официального сайта в сети Интернет	1	шт.

**Нормативные правовые акты**, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения и безопасные условия перевозок

Нормативный правовой акт	Сокращенное обозначение в Пособии
Международные договоры Российской Федерации	
Федеральные законы Российской Федерации	

Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	№ 16-ФЗ
Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»	ППРФ№17 2
Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	ФЗ-БДД
Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»	ФЗ-ООЗ
Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».	ФЗ-УАТ
Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	ФЗ-АД
Постановления Правительства Российской Федерации	
Правила дорожного движения. Утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993	ПДД
«Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112)	ППП

#### Приказы, распоряжения, другие ведомственные документы

«Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7)	ПОБ
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 года №212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»	П№212
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 года №231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»	П№231
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 года №243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»	П№243
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015 года №306 «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных»	П№306
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 ноября 2015 года № 325 «Об утверждении документов, связанных с аттестацией сил	П№325

обеспечения транспортной безопасности и обработкой персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных”	
«Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (утв. приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7)	ПМП
Приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»	УТП
«Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (утв. Постановлением Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29).	ПООТ

### Перечень учебной литературы

1. Зеленин С.Ф., «Безопасность дорожного движения»: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012 г.
2. В.В. Морозов, «Транспортная безопасность: вопросы юридической регламентации» ЮМИДА 2008 г.
3. И. Е. Сургачев, «Транспортная безопасность», 2007г.
4. Мотин, В. В. Проблемы обеспечения транспортной безопасности в условиях развития информационных технологий // Административное и муниципальное право. – 2012. – № 9. – С. 12-15
5. Попова, Н. Ф. Транспортная безопасность как фактор обеспечения национальной безопасности РФ: теоретический и геополитический аспекты // Актуальные вопросы административного и информационного права. – М., 2013. – С. 48-60.
6. Проценко, С. В. Угрозы транспортной безопасности Российской Федерации // Российская юстиция. – 2010. – № 8. – С. 40-43
7. Трофимов, О. Е. Правовое регулирование досмотра как меры обеспечения безопасности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры // NB: Российское полицейское право. – 2013. – №3. – С. 45-55
8. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор), 2011
9. Методические рекомендации по порядку разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор), 2013

### VII. Формы аттестации

1. Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации. Итоговая аттестация проводится в форме письменного задания. Каждому обучающемуся задается 50 письменных вопросов. Итоговая аттестация проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Итоговая аттестация длится 90 минут и считается сданным, если обучающийся ответил правильно не менее чем на 80% вопросов.

Шкала оценивания – «отлично» - 48-50- правильных ответов; «хорошо» - 44-47 правильных ответов; «удовлетворительно» - 40-43 правильных ответов; «неудовлетворительно» - менее чем 40 правильных ответов.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом

3. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

## Фонд оценочных средств

Перечень практических задач, предназначенных для решения слушателями программы повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

(1 категория сил обеспечения транспортной безопасности)

1. В целях обеспечения транспортной безопасности на ТС принять управленческое решение на осуществление информирования на постах ТС физических лиц следующих либо находящихся на ТС.
2. Принять управленческое решение на установление Порядка действий работника подразделения транспортной безопасности по передаче представителям уполномоченных подразделений территориальных органов ФСБ и МВД России выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность.
3. В целях обеспечения транспортной безопасности на ТС принять управленческое решение на использование в целях информирования необходимые средства.
4. Принять управленческое решение на установление Порядка организации на ОТИ передачи идентифицированных предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ представителям территориальных подразделений ФСБ и МВД России, а также локализации и устранения последствий их применения.
5. В целях антитеррористической защищенности ТС разработать памятку-рекомендации по действиям при взрыве в транспортном средстве.
6. Для разработки Плана обеспечения транспортной безопасности ТС принять решение на организацию связи на ТС.
7. В целях обеспечения транспортной безопасности принять управленческое решение об информировании физических лиц, следующих либо находящихся на ТС по вопросам запретительных мер, согласно требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014г. №1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ и ТС по видам транспорта».
8. В целях обеспечения транспортной безопасности принять управленческое решение на размещение и оснащение специально оборудованных мест на ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом физических лиц в зону транспортной безопасности ТС.
9. По результатам проведенной оценки уязвимости транспортного средства (ТС) степень соответствия системы принятых на ТС мер по защите от актов незаконного вмешательства (АНВ) составила 0,91. Какому критерию соответствия относится данный показатель, если степень соответствия системы принятых на ТС мер по защите от АНВ в данном случае составляет более 0,90?
10. В целях разработки организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности установить порядок доступа к Результатам оценки уязвимости и Плану обеспечения транспортной безопасности ТС.
11. В целях обеспечения транспортной безопасности разработать памятку – рекомендации по действиям при обнаружении взрывного устройства.
12. В целях разработки организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности установить основные цели учений и тренировок на ОТИ.
13. В целях обеспечения транспортной безопасности принять управленческое решение на осуществление информирования на ОТИ юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на ОТИ, а также в наглядной и доступной

<p>форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ в части их касающейся, согласно требованиям по обеспечению транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.09.2016г. №924.</p>
<p>14.В целях разработки организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности установить примерную тематику на проведение учений и тренировок на ОТИ.</p>
<p>15.В целях обеспечения транспортной безопасности принять управленческое решение на осуществление информирования в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ТС, в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.09.2016г. №924.</p>
<p>16.В целях организации защиты ОТИ от АНВ принять решение на установление единых видов пропусков, действительных для прохода физических лиц или перемещение материальных объектов в перевозочный и технологический секторы, критические элементы ОТИ и их границ, а также правила их выдачи.</p>
<p>17.В целях реагирования на совершение или угрозу совершения АНВ установить порядок (последовательность) оповещения должностных лиц, сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС.</p>
<p>18.В целях разработки Положения о подразделении транспортной безопасности ТС установить основные задачи подразделению транспортной безопасности.</p>
<p>19.В целях разработки Положения о подразделении транспортной безопасности принять решение на отражение в нем отдельных вопросов правового статуса и ответственности работников подразделения транспортной безопасности.</p>
<p>20.В целях реагирования на совершение или угрозу совершения АНВ в отношении ТС первой категории установить порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности.</p>
<p>21.В целях обеспечения транспортной безопасности установить порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ТС информации об изменении Уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию.</p>
<p>22.Субъект транспортной инфраструктуры приобрел транспортное средство для осуществления междугородных перевозок. Укажите правильную последовательность действий субъекта транспортной инфраструктуры для выполнения требований законодательства РФ в области обеспечения транспортной безопасности.</p>
<p>23.В целях обеспечения транспортной безопасности установить порядок и сроки дополнительных мер на ТС первой категории в случае объявления Уровня безопасности 3.</p>
<p>24.В целях обеспечения транспортной безопасности установить порядок контроля соблюдения пропускного режима на ТС.</p>
<p>25.В целях обеспечения транспортной безопасности разработать памятку действий при поступлении угроз по телефону.</p>
<p>26.Принять управленческое решение на установление Порядка учета, хранения, выдачи и уничтожения (списания) бланков пропусков.</p>
<p>27.Исходя из особенностей работы автовокзала установить перечень технологических операций, относящихся к технологическому процессу работы ОТИ. Из перечня установленных технологических операций на усмотрение аттестующего лица выбрать любую и определить, что включает в себя данная технологическая операция и ее влияние на обеспечение транспортной безопасности ОТИ.</p>
<p>28.По результатам проведенной оценки уязвимости транспортного средства (ТС) степень соответствия системы принятых на ТС мер по защите от актов незаконного вмешательства (АНВ) составила 0,92. Какому критерию соответствия относится данный показатель, если степень соответствия системы принятых на ТС мер по защите от АНВ в данном случае составляет более 0,90?</p>
<p>29.Принять управленческое решение на поддержание средств связи на ОТИ в постоянной готовности к использованию.</p>
<p>30.На рисунке изображена схема транспортного средства с указанием границ зоны</p>

транспортной безопасности и ее частей, выберите правильный вариант соответствия цветов указанным границам.

Тематические вопросы по программе повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры. (1 категория сил обеспечения транспортной безопасности)

1	Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности
2	Транспортная безопасность, субъект транспортной инфраструктуры, объект транспортной инфраструктуры, транспортные средства, акт незаконного вмешательства
3	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
4	Силы обеспечения транспортной безопасности.
5	Знания и умения, являющиеся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.
6	Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
7	Виды технических средств досмотра
8	Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
9	Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
10	Организация взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие
11	Порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза взрыва" на объектах транспортной инфраструктуры.
12	Общий порядок организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
13	Особенности проведения досмотра на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте в целях обеспечения транспортной безопасности.
14	Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.
15	Виды, периодичность и порядок организации учений и тренировок в целях проверки готовности сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению мероприятий транспортной безопасности.
16	Порядок действий персонала объектов транспортной инфраструктуры, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза захвата" на объектах транспортной инфраструктуры.
17	Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного



	вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах
18	Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
19	Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.
20	Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
21	Требования к оснащению на объектах транспортной инфраструктуры пунктов управления обеспечением транспортной безопасности.
22	Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
23	Виды пропусков для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их применение и уничтожение
24	Сведения, отражающиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
25	Порядок действий персонала объектов транспортной инфраструктуры, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза захвата" на транспортных средствах
26	Организационно-распорядительные документы субъектов транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.
27	Технические средства обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта.
28	Общий порядок организации пропускного режима в зоне транспортной безопасности.
29	Общий порядок планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности. Порядок и сроки выполнения мероприятий по организации категорирования, проведения оценки уязвимости, разработки, утверждения и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
30	Категории сил обеспечения транспортной безопасности.
31	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

32	Порядок действий персонала, сил обеспечения транспортной безопасности при тревоге "угроза взрыва" на транспортных средствах.
33	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).
34	Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
35	Цели и задачи досмотра, осуществляемого на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности.
36	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ). Область применения, задачи и цели создания. Структура ЕГИС ОТБ.
37	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых проверок
38	Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства – угроза захвата.
39	Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства – угроза взрыва
40	Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства – угроза размещения или попытка размещения на ОТИ или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)
41	Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства - угроза поражения опасными веществами
42	Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства - угроза захвата критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств
43	Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства - угроза взрыва критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств
44	Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства - угроза размещения или попытка размещения на критическом элементе объекта транспортной инфраструктуры или транспортном средстве взрывных устройств (взрывчатых веществ)
45	Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства - угроза блокирования
46	Порядок реагирования на угрозы совершения актов незаконного вмешательства - угроза хищения
47	Порядок допуска физических лиц в зону транспортной безопасности по постоянным и разовым пропускам
48	Порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности по пропускам
49	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, проведение внеплановых проверок
50	Порядок выдачи постоянных пропусков, дающих основание для прохода,

	проезда физических лиц или перемещение материальных объектов в зону транспортной безопасности, на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.
51	Порядок выдачи разовых пропусков, дающих основание для прохода, проезда физических лиц или перемещение материальных объектов в зону транспортной безопасности, на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.
52	Порядок выдачи материальных пропусков, дающих основание для прохода, проезда физических лиц или перемещение материальных объектов в зону транспортной безопасности, на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства
53	Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств
54	Перечень мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации
55	Требования к знаниям, умениям и навыкам работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры
56	Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
57	Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности
58	Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
59	Пункты управления обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и требования к их оснащению
60	Общий порядок организации внутриобъектового режима в зоне транспортной безопасности.