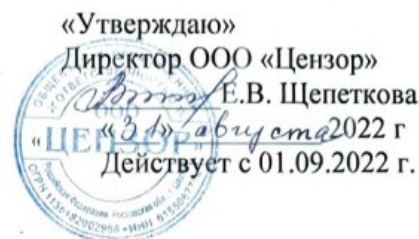


Общество с ограниченной ответственностью  
«Цензор»



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ  
О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ  
ГРУЗОВ (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ В  
ЦИСТЕРНАХ)**

**Форма обучения: очная, очно – заочная,  
с применением электронного обучения  
и дистанционных образовательных  
технологий**

**Объем:**

**первичное обучение 16 часов (2 дня)**

**повторное обучение 8 часов (1 день)**

2022 год

Шахты

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПЕРВИЧНОГО ОБУЧЕНИЯ
3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПОВТОРНОГО ОБУЧЕНИЯ
4. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ) УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКОГО ПЛАНА
5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ
6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ
7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ
9. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ
10. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

## I. Общие положения

1.1. Программа профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) (далее - Программа), разработана ООО «Цензор» по Типовой программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) (Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 11 января 2022 г. №1 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов");, разработана в соответствии со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»<sup>1</sup>, приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»<sup>2</sup>, приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>3</sup>, приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»<sup>4</sup> и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (далее - ДОПОГ)<sup>5</sup>. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 23.08.2017 № 816 "Об утверждении Порядка применения организациями осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ".

1.2. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, осуществляется по программе повышения квалификации рабочих и служащих, разработанной и утвержденной ООО «Цензор», осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы (далее - профессиональное обучение, Программа).

1.3. Целью реализации Программы является приобретение водителями автотранспортных средств<sup>6</sup> профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с ДОПОГ (далее - водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов).

1.4. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, не имеющих действующего свидетельства о подготовке водителя, предусмотренного главой 8.2 приложения В к ДОПОГ (далее - свидетельство ДОПОГ), осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной ООО «Цензор», осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II Типовой программы.

1.5 Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ, осуществляется на основании Программы, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе III Типовой программы.

1.6. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 образовательной программы, осуществляется не реже одного раза в пять лет.

1.7. Для получения обучающимся необходимых знаний Программой предусматривается проведение ООО «Цензор», осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися Программы проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.8. Продолжительность и перечень тем обучения устанавливаются:

учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 образовательной программы;

учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 образовательной программы.

1.9. В образовательной программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, предусмотренным ДОПОГ.

1.10. Содержание образовательной программы представлено общими положениями, учебными планами, содержанием тем учебных планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы и системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, оценкой качества освоения программы, фондом оценочных средств.

1.11. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе II образовательной программы, допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс). Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.12. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по Программам, разработанным организацией, осуществляющей образовательную деятельность в соответствии с учебным планом, указанным в главе III образовательной программы, допускаются водители, соответствующие требованиям пункта 1.11 образовательной программы, и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ООО «Цензор».

Форма документа выдаваемого по результатам освоения образовательной программы. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выдаваемый организацией ООО «Цензор», осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается ООО «Цензор», осуществляющей

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН (первичное обучение)

(очная форма, очно-заочная форма обучения, с применением дистанционных и сетевых образовательных технологий)

№ п/п	Название разделов, темы	Всего о:	Трудоёмкость, ак. ч., форма обучения				Всего :	Трудоёмкость, ак. ч., форма обучения			
			очная, очно- заочная					ДОТ*, ЭОТ*			
			ТО	ПЗ	С	А		ТО	ПЗ	С	А
1.	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-	-	-	3	2	-	1	-
2.	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1	-	-	3	1	1	1	
3.	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-	-	-	3	2	-	1	-
4.	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1	-	-	3	1	1	1	-
5.	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1	-	-	3	1	1	1	-
6.	Квалификационный экзамен	1	-	1			1	-	1		
7.	Всего учебных часов	16	12	4			16	7	4	5	

\*ТО (14) – теоретическое обучение      ПЗ (12) – практические занятия, семинары

С (12) – самостоятельное обучение      А (2) – аттестация

\*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение  
З- зачет, Т-тестирование.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

**III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН (повторное обучение)**  
(очная форма, очно-заочная форма обучения, с применением дистанционных и сетевых образовательных технологий)

№ п/п	Название разделов, темы	Всего:	Трудоемкость, ак. ч., форма обучения				Всего:	Трудоемкость, ак. ч., форма обучения			
			очная, очно-заочная					ДОТ*, ЭОТ*			
			ТО	ПЗ	С	А		ТО	ПЗ	С	А
1.	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	1,5	1,5	-	-	-	1,5	1		0,5	-
2.	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	1	1	-	-	-	1	0,5		0,5	-
3.	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	1,5	1,5	-	-	-	1,5	1		0,5	-
4.	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	1,5	1	0,5	-	-	1,5	0,5	0,5	0,5	-
5.	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах	1,5	1	0,5	-	-	1,5	1	0,5	-	-
6.	Квалификационный экзамен	1	-	1			1	-	1		
7.	Всего учебных часов	8	6	2			8	4	2	2	

\*ТО (14) – теоретическое обучение      ПЗ (12) – практические занятия, семинары  
С (12) – самостоятельное обучение      А (2) – аттестация  
\*ДОТ – дистанционные образовательные технологии, ЭО – электронное обучение  
З- зачет, Т-тестирование.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

**IV. Содержание разделов (тем) учебных планов**

Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию

4.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

4.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

4.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 «Газы» (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 «Легковоспламеняющиеся жидкости» (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости)<sup>7</sup>.

4.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

4.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

4.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

4.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 «Органические пероксиды») и другие устройства<sup>8</sup>.

4.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (далее - МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

4.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 «Окисляющие вещества», 6.1 «Токсичные вещества», 8 «Коррозионные вещества»<sup>9</sup>.

4.10. Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами по предлагаемому перечню.

Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами

4.11. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

4.12. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

4.13. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

4.14. Особенности подготовки транспортного средства и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

4.15. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн

4.16. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

4.17. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

4.18. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

4.19. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

4.20. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств

4.21. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и МЭГК.

4.22. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и МЭГК.

4.23. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 «Легковоспламеняющиеся жидкости» (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 «Органические пероксиды», самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления<sup>10</sup>.

4.24. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, МЭГК, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

4.25. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

4.26. Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями маркировки цистерн<sup>11</sup> при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах

4.27. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, установленных ДОПОГ.

4.28. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

4.29. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь).

4.30. Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами.

4.31. Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.



4.32. Практическое занятие, направленное на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

## V. Планируемые результаты освоения Программы

5.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах; виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;

поведение цистерн и транспортных средств во время движения;

особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;

типы и коды цистерн;

специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;

системы заполнения и опорожнения цистерн;

требования маркировки, к табличкам оранжевого цвета;

действия в аварийной ситуации;

меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

5.2. Обучающийся должен уметь:

использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;

использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;

использовать дополнительные и специальные знания при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;

оказывать первую помощь пострадавшим при аварии.

## VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации Программы должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

Время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках<sup>12</sup>, и (или) профессиональным стандартам<sup>13</sup>, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам

безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»<sup>14</sup>.

6.3. Информационно-методические требования реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

Программу;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6.4. Материально-технические требования реализации Программы

Наименование	Количество
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1 шт.
Мультимедийный проектор или телевизор	1 шт.
Экран (монитор, электронная доска)	1 шт.
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы) первой помощи
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии на осуществление образовательной деятельности либо выписка из реестра лицензий	1 шт.
Программа профессионального обучения	1 шт.
Учебный план	1 шт.
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1 шт.
Расписание занятий	1 шт.
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	1 шт.

## VII. Система оценки результатов освоения Программы

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной оценки обучающихся, установление форм оценки, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах.

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты сдачи квалификационного экзамена оформляются протоколом.

7.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность<sup>15</sup>.

7.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

#### Нормативно-правовая база

-----  
<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2021, № 22 , ст. 3679.

<sup>2</sup> Зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2020 г., регистрационный № 60894, с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 28 сентября 2021 г. № 328 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2021 г., регистрационный № 65641).

<sup>3</sup> Зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070.

<sup>4</sup> Зарегистрирован Минюстом России 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.

<sup>5</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508), вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций <http://www.unecse.org>).

<sup>6</sup> Пункты 4, 5 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

<sup>7</sup> Разделы 6.8.2, 6.8.3, 6.8.5 Приложения А к ДОПОГ. Подпункты 1.18 и 1.20 приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru>, 15 декабря 2011; официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org>, 15 мая 2018 г.), являющимся обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014

г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).

<sup>8</sup> Подраздел 6.8.2.2 Приложения А к ДОПОГ.

<sup>9</sup> Главы 9.2 и 9.8 Приложения В к ДОПОГ.

<sup>10</sup> Раздел 4.3.5, главы 4.4, 4.5, 7.1 Приложения А к ДОПОГ, глава 8.5 Приложения В к ДОПОГ.

<sup>11</sup> Пункт 8.2.2.3.8 Приложения В к ДОПОГ.

<sup>12</sup> Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Минюстом России 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Минздравсоцразвития России от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Минюстом России 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

<sup>13</sup> Приказ Минтруда России от 29 сентября 2014 г. № 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)» (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2014 г., регистрационный № 34779) с изменением, внесенным приказом Минтруда России от 9 марта 2017 г. № 254н (зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2017 г., регистрационный № 46168).

<sup>14</sup> Зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2020 г., регистрационный № 60980.

<sup>15</sup> Часть 10 статьи 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

**VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы**

Учебно-методические материалы представлены:

- Типовой программой профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) (Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 11 января 2022 г. №1 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов");
- образовательной программой повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах) (Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 11 января 2022 г. №1 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов");
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем ООО «Цензор»
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ООО «Цензор»

**VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы**

Учебно-методические материалы представлены:

- **Типовой программой** профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий 1 класса) (Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 11 января 2022 г. №1 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов");
- **Программой профессионального обучения по программе** повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке веществ и изделий 1 класса) (Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 11 января 2022 г. №1 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов");
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем ООО «Цензор»;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ООО «Цензор».

## **IX. Оценка качества освоения Программы**

### Формы аттестации

*Промежуточная аттестация.* Для самоконтроля знаний слушателям по результатам освоения материалов каждого раздела предлагается пройти тест из 15-20 вопросов по изученным темам. Тест считается успешно пройденным при предоставлении более 60% правильных ответов. Количество попыток не ограничено.

Результаты теста учитываются при допуске к итоговой аттестации. Результаты теста контролирует куратор, назначенный организатором обучения.

*При проведении обучения работников с применением дистанционных технологий* обеспечивается идентификация личности работника, проходящего обучение, выбор способа которой осуществляется ООО «Цензор», в том числе контроль соблюдения условий проведения мероприятий, в рамках которых осуществляется оценка результатов обучения работника.

*Текущий контроль знаний* проводится в форме наблюдения за работой обучающихся и контроля их активности на образовательной платформе, проверочного тестирования.

*Промежуточный контроль* знаний, полученных обучающимися посредством самостоятельного обучения (освоения части образовательной программы), проводится в виде тестирования.

*Итоговая аттестация.* К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Итоговая аттестация проводится в форме экзамена в формате тестирования. Тест состоит из 26 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 45 минут. Тест считается успешно пройденным при предоставлении более 90% правильных ответов. На прохождение теста отводится три попытки. Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе не менее 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. По результатам рассмотрения результатов комиссия принимает решение об успешном прохождении слушателем итоговой

аттестации и выдаче удостоверения установленного образца.

## Х. Фонд оценочных средств

### **Примерный перечень вопросов к итоговой аттестации (квалификационный экзамен) по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах)**

#### **Применяемые сокращения**

ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации.

ППГ – Правила перевозки грузов (Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г., действуют при оказании транспортных услуг).

ДОПОГ – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

ГОСТ Р 41.105-2005 - ГОСТ Р 41.105-2005 Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов в отношении конструктивных особенностей.

ГОСТ Р 41.58-2001 – ГОСТ Р 41.58-2001 Единые предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних защитных устройств.

#### **1. Контейнер, состоящий из элементов, соединенных между собой коллектором в рамной конструкции, в соответствии с ДОПОГ, означает:**

- а) контейнер-цистерну с соответствующим сервисным оборудованием;
- б) многоэлементный газовый контейнер.

#### **2. Согласно ДОПОГ термин «предохранительный клапан» означает:**

- а) гидравлическое устройство для защиты от переполнения цистерны;
- б) подпружиненное устройство, автоматически срабатывающее под действием давления и служащее для защиты цистерны от недопустимого избыточного внутреннего давления;
- в) электромеханическое устройство, предназначенное для запираания клапанов цистерны.

#### **3. Согласно ДОПОГ термин «автоцистерна» означает:**

- а) транспортное средство, изготовленное для перевозки жидкостей, газов либо порошкообразных или гранулированных веществ и включающее одну или несколько встроенных цистерн;
- б) цистерну, стационарно установленную на транспортное средство и являющаяся его неотъемлемой частью

**4. Согласно ДОПОГ термин «максимально допустимая масса брутто» применительно к переносной цистерне означает:**

- а) максимально разрешенную массу груза;
- б) сумму тарной массы переносной цистерны и наибольшей массы груза, разрешенной к перевозке;
- в) сумму тарной массы переносной цистерны без груза.

**5. Согласно ДОПОГ термин «сервисное оборудование» для цистерн означает:**

- а) устройства для наполнения;
- б) устройства для вентилирования;
- в) измерительные приборы;
- г) указанное в п.п. а) и б);
- д) указанное в п.п. а), б) и в).

**6. Согласно ДОПОГ термин «контейнер-цистерна» означает предмет транспортного оборудования, используемый для перевозки газообразных, жидких, порошкообразных или гранулированных веществ и имеющий вместимость более:**

- а) 450 л;
- б) 500 л;
- в) 550 л;
- г) 1000 л.

**7. Съёмная цистерна означает цистерну, за исключением встроенной цистерны, которая не предназначена для перевозки грузов без перегрузки, обычно подлежит обработке только в порожнем состоянии и имеет вместимость более:**

- а) 100 л;
- б) 200 л;
- в) 300 л;
- г) 450 л.

**8. Согласно ДОПОГ термин «автоцистерна» означает транспортное средство, изготовленное для перевозки жидкостей, газов либо порошкообразных или гранулированных веществ и включающее:**

- а) одну встроенную цистерну;
- б) несколько встроенных цистерн;
- в) одну или несколько встроенных цистерн.

**9. Что согласно ДОПОГ означает термин «давление наполнения» применительно к цистерне?**

- а) наибольшее давление, которое фактически достигается в цистерне во время ее наполнения под давлением;

- б) давление воздуха, вытесненного жидкостью;
- в) наименьшее давление пара в цистерне.

**10. Согласно ДОПОГ термин «топливный обогревательный прибор» означает:**

- а) устройство, в котором непосредственно используется жидкое топливо;
- б) устройство, в котором непосредственно используется газовое топливо;
- в) устройство, в котором непосредственно используется твердое топливо;
- г) указанное в п.п. а) и б).
- д) указанное в п.п. а), б) и в).

**11. Согласно ДОПОГ «встроенная цистерна» определяется как емкость объемом:**

- а) более 1000 л;
- б) до 2000 л;
- в) менее 3000 л.

**12. Что согласно ДОПОГ означает термин «встроенная цистерна»?**

- а) предмет транспортного оборудования для перевозки жидких, газообразных или гранулированных веществ, имеющий емкость более 400 л;
- б) цистерну, наглухо вмонтированную по своей конструкции на транспортном средстве, или составляющую неотъемлемую часть рамы такого транспортного средства;
- в) цистерну вместимостью более 1000 л, стационарно установленную или составляющую неотъемлемую часть рамы транспортного средства;
- г) транспортное средство с установленной на нем батареей сосудов или батареей цистерн.

**13. Согласно ДОПОГ термин «цистерна» означает:**

- а) емкость и ее запорная арматура;
- б) корпус и ее сосуд для транспортировки жидких и сыпучих веществ.
- в) корпус, включая его сервисное и конструкционное оборудование;

**14. Согласно ДОПОГ «газ» означает вещество, которое при температуре 50°C имеет давление пара:**

- а) более 300 кПа (3 бара);
- б) менее 300 кПа (3 бара).

**15. Согласно ДОПОГ «коэффициент наполнения» означает отношение массы газа к массе воды, которая полностью заполнила бы сосуд под давлением готовый к эксплуатации при температуре:**

- а) 15°C;
- б) 20°C;
- в) 30°C.

**16. Согласно ДОПОГ термин «температура вспышки» означает:**



- а) самую низкую температуру жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом;
- б) самую высокую температуру жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом.

**17. Согласно ДОПОГ термин «расчетное давление» используется:**

- а) для определения толщины стенок корпуса цистерн независимо от любых наружных или внутренних усиливающих устройств;
- б) для определения толщины стенок корпуса цистерн с учетом наружных и внутренних усиливающих устройств.

**18. Термин «корпус» в соответствии с ДОПОГ означает:**

- а) оболочку, содержащую вещество, включая отверстия и их затворы;
- б) оболочку, содержащую вещество, без дополнительного оборудования.

**19. Согласно ДОПОГ применительно к цистернам общий внутренний объем корпуса или отсека корпуса выражается:**

- а) в литрах;
- б) в кубических метрах;
- в) в тоннах;
- г) указанное в п.п. а) и б);
- д) указанное в п.п. а), б), в).

**20. В соответствии с ДОПОГ термин «испытание на герметичность» для переносных цистерн означает:**

- а) испытание с использованием газа;
- б) испытание с использованием жидкости.

**21. Согласно ДОПОГ термин «расчетный температурный интервал» корпуса переносной цистерны для веществ, перевозимых при температуре окружающей среды, если нет других требований и условий, составляет:**

- а) от  $-30^{\circ}\text{C}$  до  $40^{\circ}\text{C}$ ;
- б) от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $50^{\circ}\text{C}$ ;
- в) от  $-30^{\circ}\text{C}$  до  $60^{\circ}\text{C}$ .

**22. В соответствии с ДОПОГ для съемных цистерн термин «конструкционное оборудование» означает:**

- а) усиливающие, крепящие, защитные или стабилизирующие наружные или внутренние элементы корпуса;
- б) защитные и стабилизирующие внутренние элементы корпуса.

**23. Согласно ДОПОГ термин «переносная цистерна» означает цистерну для смешанных перевозок вместимостью более:**

- а) 450 л;
- б) 550 л;
- в) 650 л;
- г) 950 л.

**24. Согласно ДОПОГ термин «упаковка» не применяется к грузам, перевозимым:**

- а) в цистернах;
- б) в сосудах для газа;
- в) в таре.

**25. Какие резервуары могут использоваться для перевозки опасных грузов?**

- а) переносные цистерны;
- б) многоэлементные газовые контейнеры;
- в) встроенные цистерны (автоцистерны);
- г) съемные цистерны;
- д) контейнеры-цистерны;
- е) съемные кузова-цистерны;
- ж) транспортные средства-батареи;
- з) указанные в п.п. а), б) и в);
- и) указанные в п.п. а), б), в), г), д), е) и ж).

**26. Согласно ДОПОГ водители автоцистерн должны иметь ДОПОГ - свидетельства, если емкость цистерны:**

- а) более 1 м<sup>3</sup>;
- б) более 2 м<sup>3</sup>;
- в) более 3 м<sup>3</sup>.

**27. Минимальная продолжительность теоретической части для водителей специализированного курса по перевозке опасных грузов в цистернах согласно ДОПОГ составляет:**

- а) 18 занятий;
- б) 12 занятий;
- в) 8 занятий.

**28. Согласно ДОПОГ каждый член экипажа транспортного средства с опасным грузом должен иметь при себе:**

- а) командировочное удостоверение;
- б) удостоверение личности с фотографией;
- в) удостоверение о прохождении противопожарной подготовки.

**29. В соответствии с ДОПОГ опасные грузы передаются тем перевозчикам, которые удостоверяли:**

- а) безопасность перевозки;
- б) свою личность.

**30. Требуется ли согласно ДОПОГ оформлять свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов на транспортные средства, не являющиеся транспортными средствами ЕХ/II, ЕХ/III, FL, ОХ и АТ?**

- а) да;
- б) нет.

**31. На какие типы транспортных средств в соответствии с ДОПОГ должны оформляться свидетельства о допуске на транспортное средство?**

- а) FL;
- б) ОХ;
- в) АТ;
- г) все выше перечисленное.

**32. К какому номеру по списку ООН отнесено дизельное топливо?**

- а) 1202;
- б) 1203;
- в) 1223.

**33. К какому номеру по списку ООН отнесен керосин?**

- а) 1202;
- б) 1203;
- в) 1223.

**34. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относится топливо печное с температурой вспышки более 60<sup>0</sup>С, но более 100<sup>0</sup>С?**

- а) 4 класс;
- б) 3 класс;
- в) 9 класс.

**35. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся гудроны жидкие, имеющие температуру вспышки ниже 23<sup>0</sup>С?**

- а) 4 класс;
- б) 3 класс;
- в) 9 класс.

**36. Согласно ДОПОГ опасные грузы класса 3 (группа упаковки I и II) в цистерне является грузами повышенной опасности, если их количество:**

- а) превышает 3000 л;
- б) превышает 2000 л;
- в) превышает 1000 л.

**37. Согласно ДОПОГ к опасным грузам класса 3 относятся вещества, которые:**

- а) имеют давление паров при температуре 50<sup>0</sup>С не более 300 кПа (3 бара);
- б) не являются полностью газообразными при температуре 20<sup>0</sup>С и нормальном давлении 101,3 кПа;
- в) имеющие температуру вспышки не выше 60<sup>0</sup>С;
- г) указанное в п.п. а), б) и в);
- д) указанное в п.п. а) и в).

**38. Согласно ДОПОГ классификационный код «FTC» опасного груза класса 3 означает:**

- а) легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные, токсичные;
- б) легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;
- в) жидкие легковоспламеняющиеся пестициды.

**39. Согласно ДОПОГ классификационный код «F» присваивают опасным грузам класса 3, которые являются:**

- а) легковоспламеняющимися жидкостями без дополнительной опасности;
- б) легковоспламеняющимися жидкостями с температурой вспышки не выше 60<sup>0</sup>С.

**40. Согласно ДОПОГ буквы «FTC» в классификационном коде опасного груза класса 3 означают:**

- а) легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;
- б) легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, окисляющие;
- в) жидкие легковоспламеняющиеся пестициды.

**41. Какие легковоспламеняющиеся жидкости более опасны при перевозке в цистерне?**

- а) с низкой температурой вспышки;
- б) с высокой температурой вспышки.

**42. Согласно ДОПОГ опасные грузы класса 3 подразделяются:**

- а) на 3 подкласса;
- б) на 2 подкласса;
- в) на подклассы не подразделяются.

**43. Согласно ДОПОГ к сжиженным относятся газы, которые являются частично жидкими при температуре:**

- а) выше минус 50<sup>0</sup>С;

б) выше минус 100<sup>0</sup>С;

в) выше минус 150<sup>0</sup>С.

**44. Согласно ДОПОГ на автоцистерне с опасным грузом информационные таблы размещают:**

а) на обеих боковых сторонах и сзади транспортного средства;

б) спереди и сзади транспортного средства.

**45. Что в соответствии с ДОПОГ означают цифры в верхней части таблички оранжевого цвета?**

а) номер вещества или изделия по списку ООН;

б) класс опасности вещества;

в) идентификационный номер опасности.

**46. Что означают цифры в нижней части таблички оранжевого цвета?**

а) класс опасности вещества;

б) номер вещества по списку ООН;

в) код экстренных мер.

**47. Что в соответствии с ДОПОГ означает идентификационный номер опасности «323»?**

а) легковоспламеняющаяся жидкость с температурой вспышки 23<sup>0</sup>С - 60<sup>0</sup>С;

б) легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой, с выделением легковоспламеняющихся газов;

в) пирофорная жидкость.

**48. Согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности «333» означает:**

а) пирофорная жидкость, опасно реагирующая с водой;

б) пирофорная жидкость;

в) легковоспламеняющаяся жидкость с температурой вспышки ниже 23<sup>0</sup>С.

**49. Согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности «263» имеют следующие значения:**

а) токсичный газ;

б) токсичный газ, легковоспламеняющийся;

в) токсичный газ, окисляющий (интенсифицирующий горения).

**50. Что согласно ДОПОГ означает цифра «3» в идентификационном номере опасности?**

а) воспламенение жидкостей, паров и газов или самонагревающаяся жидкость;

б) выделение газа в результате давления или химической реакции;

в) токсичность или опасность инфекции.

**51. Какие размеры согласно ДОПОГ имеют информационные табло, размещаемые на цистернах?**

- а) не менее 100 мм x 100 мм;
- б) не менее 150 мм x 150 мм;
- в) не менее 250 мм x 250 мм.

**52. Маркировочный знак, размещаемый на боковых сторонах и сзади автоцистерны в соответствии с ДОПОГ, означает:**

- а) вещества, которые перевозятся или предъявляются к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100С или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240С;
- б) вещества, перевозимые при пониженной температуре;
- в) предупреждение о том, что груз требует осторожного обращения.



**53. Согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности состоит:**

- а) из одной цифры;
- б) из двух цифр;
- в) из трех цифр;
- г) из двух или трех цифр.

**54. Согласно ДОПОГ буква «Х» перед идентификационным номером опасности означает:**

- а) данное вещество вступает в опасную реакцию с воздухом;
- б) данное вещество вступает в опасную реакцию с водой.

**55. Согласно ДОПОГ таблички оранжевого цвета имеют размер:**

- а) 40 см x 30 см;
- б) 40 см x 50 см.

**56. Согласно ДОПОГ контейнер-цистерну маркируют:**

- а) табличками с указанием класса опасного груза по всем сторонам и табличками с указанием кодов КЭМ и номеров ООН - по боковым сторонам;
- б) табличками с указанием кодов КЭМ и номеров ООН по боковым сторонам;
- в) нет правильного ответа.

**57. Какую высоту согласно ДОПОГ имеют цифры в табличках оранжевого цвета?**

- а) 200 мм;
- б) 150 мм;

в) 100 мм.

**58 Согласно ДОПОГ предупреждающий знак о фумигации должен иметь прямоугольную форму размером:**

а) 400 мм x 300 мм;

б) 300 мм x 200 мм;

в) 250 мм x 200 мм



**59. Согласно ДОПОГ переносная цистерна оборудуется устройством для сброса давления, если ее вместимость:**

а) менее 1900 л;

б) менее 1500 л;

в) менее 1000 л.

**60. Корпуса переносных цистерн для перевозки охлажденных сжиженных газов в соответствии с ДОПОГ должны иметь поперечное сечение:**

а) эллиптическое;

б) круглое;

в) соответствующее правилам эксплуатации емкостей высокого давления.

**61 Если автоцистерна имеет несколько отсеков, указывают ли согласно ДОПОГ вместимость каждого отсека на корпусе цистерны?**

а) да, указывают;

б) нет, не указывают;

в) указывают только по требованию заказчика.

**62. Каково согласно ДОПОГ назначение предохранительного заправочного устройства у переносных цистерн?**

а) предотвращение переполнения;

б) предотвращение непредусмотренного перемещения во время наполнения и слива или в случае ее охвата огнем;

в) контроль процесса слива.

**63. Согласно ДОПОГ переносные цистерны должны быть снабжены по меньшей мере:**

а) одним предохранительным устройством;

б) двумя предохранительными устройствами.

**64 Согласно ДОПОГ теплоизоляция корпуса цистерны для неохлажденных сжиженных газов должна:**

- а) состоять из экрана, покрывающего не менее трети, но не более половины верхней части корпуса;
- б) состоять из экрана, отделенного от корпуса воздушным зазором величиной около 40 мм по всей своей площади;
- в) представлять собой сплошное покрытие из изоляционного материала соответствующей толщины;
- г) указанное в п.п. а) и б);
- д) указанное в п.п. а), б) и в).

**65. Какие конструкционные особенности согласно ДОПОГ имеют переносные цистерны?**

- а) опорные станины;
- б) приспособления для крепления;
- в) приспособления для подъема;
- г) указанное в а) и в)
- д) указанное в а), б) и в).

**66. Согласно ДОПОГ какое минимальное количество предохранительных устройств устанавливается на переносную цистерну?**

- а) не менее одного;
- б) не менее двух
- в) установка не требуется.

**67. Для перевозки опасных грузов классов 2 и 3 могут использоваться:**

- а) автоцистерны;
- б) контейнеры-цистерны;
- в) съемные цистерны;
- г) указанное в п.п. а), б) и в);
- д) указанное в п.п. а) и б).

**68. Согласно ДОПОГ цистерны по форме поперечного сечения подразделяются:**

- а) на круглые и эллиптические;
- б) на эллиптические и прямоугольные;
- в) на прямоугольные, эллиптические и круглые.

**69. Согласно ДОПОГ цистерна для перевозки сжиженных газов, оборудованная теплоизоляцией, должна иметь воздушную прослойку между экраном и корпусом не менее:**

- а) 3 см;



- б) 4 см;
- в) 10 см.

**70. Предусматривается ли согласно ДОПОГ устройство, позволяющее производить внутренний осмотр корпуса цистерны или каждого из ее отсеков?**

- а) да;
- б) нет.

**71. В соответствии с ДОПОГ корпуса цистерн, предназначенных для перевозки сжатых, сжиженных либо растворенных газов должна быть изготовлена:**

- а) из армированных волокном пластмасс;
- б) из стали;
- в) из алюминиевых сплавов.

**72. В соответствии с ДОПОГ корпуса цистерн, предназначенные для перевозки охлажденных сжиженных газов, должны изготавливаться:**

- а) из стали;
- б) из алюминия алюминиевых сплавов;
- в) из меди и медных сплавов;
- г) указанное в п.п. а) и б);
- д) указанное в п.п. а), б) и в).

**73. Может ли согласно ДОПОГ быть выполнен гравировкой год изготовления цистерны на стене ее корпуса?**

- а) да, если это не приведет к уменьшению прочности корпуса;
- б) нет, это запрещено;
- в) нет, маркировка предусмотрена только на коррозиестойчивой металлической табличке.

**74. Согласно ДОПОГ гидравлическое испытание под давлением цистерн с теплоизоляцией должно проводиться:**

- а) до установки теплоизоляции;
- б) с установленной теплоизоляцией.

**75. Предусматривает ли ДОПОГ сведения о владельце, а также массе в порожнем состоянии и максимально допустимой массе в отношении съемной цистерны?**

- а) нет;
- б) да.

**76. Согласно ДОПОГ испытания на герметичность цистерны для охлажденных сжиженных газов, должны проводиться под давлением не менее:**

- а) 90% максимального рабочего давления;

- б) 10% минимального рабочего давления;
- в) 80% максимального рабочего давления.

**77. Согласно ДОПОГ испытания на герметичность цистерн для сжатых, сжиженных и растворенных газов, должны проводиться под давлением не менее:**

- а) 10% испытательного давления;
- б) 20% испытательного давления.

**78. Предусмотрено ли ДОПОГ применение плавкого предохранителя для защиты электрической цепи, соединяющей аккумуляторную батарею и генератором?**

- а) нет;
- б) да.

**79. Согласно ДОПОГ знак «+», указанный после кода цистерны, означает:**

- а) альтернативное использование цистерн допускается, если это оговорено в свидетельстве об официальном утверждении типа;
- б) вещество может перевозиться в транспортных средствах – батареях или МЭГК.

**80. Согласно ДОПОГ буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «TU», означает специальные положения:**

- а) по изготовлению цистерн;
- б) по использованию цистерн;
- в) по элементам оборудования цистерн.

**81. Буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «TT», означает специальные положения:**

- а) по изготовлению переносных цистерн;
- б) по испытанию цистерн;
- в) указанное в п.п. а) и б).

**82. Согласно ДОПОГ буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «TC» обозначает специальное положение:**

- а) по официальному утверждению типа цистерны;
- б) по изготовлению цистерн;
- в) по испытанию цистерн.

**83. Буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв «TM» означает специальное положение:**

- а) по элементам оборудования;
- б) по маркировке цистерн;
- в) по изготовлению цистерн.

**84. Каким требованиям должно отвечать заземление металлических цистерн, транспортных средств FL?**

- а) цистерны должны быть подсоединены к шасси посредством, по крайней мере, одного прочного электрического кабеля;
- б) цистерны должны иметь автономную систему заземления в обход системы заземления шасси.

**85. Какую маркировку согласно ДОПОГ должна иметь цистерна из армированных волокном пластмасс (волокнуита)?**

- а) с указанием расчетного температурного интервала;
- б) верхний предел расчетной температуры;
- в) нижний предел расчетной температуры.

**86. Согласно ДОПОГ дополнительные требования к материалам, из которых изготовлена кабина водителя, применяются в отношении транспортных средств:**

- а) АТ;
- б) ОХ;
- в) ЕХ/ III.

**87. На транспортном средстве ОХ между цистерной и кабиной должно оставаться свободное пространство не менее:**

- а) 15 см;
- б) 20 см;
- в) 25 см;
- г) 30 см.

**88. Согласно ДОПОГ на транспортном средстве FL электропроводка, расположенная за кабиной водителя, должна быть защищена:**

- а) от трения в условиях аварийной ситуации;
- б) от ударов, абразивного износа и истирания в условиях нормальной эксплуатации.

**89. Разрешается ли в соответствии с ДОПОГ использовать топливные обогревательные приборы, работающие на газообразном топливе на транспортных средствах FL?**

- а) разрешается;
- б) не разрешается.

**90. Механические транспортные средства максимальной допустимой массой более 3,5 т должны быть оборудованы устройством ограничения, которое отрегулировано таким образом, что бы скорость их не могла превышать:**

- а) 100 км/ч;
- б) 90 км/ч;
- в) 85 км/ч;

г) 80 км/ч.

**91. Согласно ДОПОГ включение обогревательного прибора должно осуществляться:**

а) вручную;

б) при помощи программирующего устройства.

**92. В соответствии с ДОПОГ однополюсной главный переключатель аккумуляторной батареи на автоцистерне типа FL должен быть установлен:**

а) на проводе, соединенном с положительным выводом аккумуляторной батареи;

б) на проводе, соединенном с отрицательным выводом аккумуляторной батареи.

**93. Согласно ДОПОГ транспортное средство ОХ означает транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода в переносных цистернах индивидуальной вместимости более:**

а) 3 м<sup>3</sup>;

б) 1 м<sup>3</sup>.

**94. Транспортное средство «FL» означает транспортное средство, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов во встроенных цистернах вместимостью более:**

а) 3 м<sup>3</sup>

б) 1 м<sup>3</sup>

**95. Какое обозначение имеет транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60<sup>0</sup>С?**

а) FL;

б) EX/II;

в) EX/III;

г) ОХ.

**96. Какие параметры цистерн согласно ДОПОГ кодируются?**

а) типы цистерн;

б) расчетное давление;

в) отверстия для наполнения или опорожнения;

г) предохранительные клапаны (устройства);

д) указанное в п.п. а), б), в) и г);

ж) указанное в п.п. а), в) и г).

**97. С какой буквы в соответствии с ДОПОГ начинается код цистерны для перевозки веществ в жидком состоянии?**

а) «L»;

б) «S»;

в) «R».

**98. С какой буквы в соответствии с ДОПОГ начинается код цистерны для перевозки сжиженных и растворенных под давлением газов?**

а) «P»;

б) «C»;

в) «B».

**99. Какие буквенно-цифровые коды согласно ДОПОГ обозначают специальные положения по изготовлению цистерн?**

а) «ТА»;

б) «ТС»;

в) «ТЕ»;

г) «ТТ».

**100. Буква «М», указанная после кода цистерны в таблице А главы 3.2 ДОПОГ, означает, что вещество может также перевозиться:**

а) в транспортных средствах-батареях;

б) в МЭГК;

в) в индивидуальных баллонах;

г) указанное в п.п. а) и б);

д) указанное в п.п. а), б) и в).

**101. Можно ли наполнять цистерну, предназначенную для перевозки различных газов, другим газом?**

а) можно;

б) нельзя

в) можно, после соответствующей от обработки.

**ДО  
Ж**

**102. Допускается ли согласно ДОПОГ наличие при перевозке остатков загруженного вещества на наружной поверхности цистерны?**

а) допускается;

б) допускается наличие незначительных остатков на заливной горловине цистерны;

в) не допускается.

**103. Согласно ДОПОГ вещества, способные вступать в опасную реакцию друг с другом, могут перевозиться в одной многосекционной цистерне, если:**

а) между отсеками имеется перегородка, толщина которой равна толщине стенок самой цистерны или превышает ее;

- б) между загруженными отсеками имеется незаполненное пространство;
- в) между загруженными отсеками имеется порожний отсек;
- г) указанное в п.п. а) и б);
- д) указанное в п.п. а); б) и в).

**104.Согласно ДОПОГ, если цистерна имеет несколько запорных систем, размещённых последовательно одна за другой, то система находящаяся ближе к перевозимому веществу должна закрываться:**

- а) в последнюю очередь;
- б) в первую очередь.

**105.Возможно ли в соответствии с ДОПОГ в автоцистернах, предназначенных для перевозки газов, перевозить опасные грузы класса 3?**

- а) да, возможно;
- б) нет, не возможно;
- в) возможно после соответствующей обработки.

**106.Согласно ДОПОГ степень наполнения переносной цистерны веществами классов 4.1 и 5.2 при температуре 15<sup>0</sup>С не должна превышать:**

- а) 90% ее вместимости;
- б) 80% ее вместимости;
- в) 75% ее вместимости.

**107.Предусмотрены ли ДОПОГ инструкции по переносным цистернам для опасных грузов классов 1-9?**

- а) да;
- б) нет.

**108. Согласно ДОПОГ переносные цистерны не должны предъявляться к перевозке, если:**

- а) наружная поверхность корпуса или сервисное оборудование загрязнены ранее перевозившимися веществами;
- б) сервисное оборудование не проверено и не сочтено находящимся в исправном рабочем состоянии;
- в) указанное в а) и б).

**109.Возможна ли согласно ДОПОГ перевозка в переносных цистернах, если ее продолжительность превышает фактическое время удержания?**

- а) нет;
- б) да.

**110.Согласно ДОПОГ элементы системы выпуска, расположенные непосредственно под топливным баком (без теплоотражающего кожуха) должны быть удалены от него:**

- а) не менее чем на 200 мм;
- б) не менее чем на 100 мм;
- в) не менее чем на 50 мм.

**111.Если легковоспламеняющиеся жидкости, имеющие температуру вспышки ниже 23°С, выгружаются с помощью сжатого воздуха, то согласно ДОПОГ максимально допустимое давление должно быть не более:**

- а) 100 кПа(1 бар);
- б) 200 кПа (2 бара);
- в) 300 кПа (3 бара).

**112.Согласно ГОСТ Р 41.58-2001 задний бампер цистерны изготавливается:**

- а) из пластмассы;
- б) из стали;
- в) из стеклопластика.

**113.Согласно ДОПОГ расстояние от бампера автоцистерны до выступающей арматуры цистерны должно быть:**

- а) не менее 50 мм;
- б) не менее 100 мм;
- в) не менее 300 мм.

**114.С какой целью автоцистерна разделяется на отсеки?**

- а) для ускорения погрузки и разгрузки;
- б) для уменьшения силы гидравлических ударов.

**115.Положения ДОПОГ не применяются:**

- а) к перевозке опасных грузов частными лицами, когда эти грузы упакованы для розничной продажи и предназначены для их личного потребления;
- б) к перевозкам, осуществляемым предприятиями в порядке обслуживания их основной деятельности;
- в) к перевозкам, осуществляемым аварийными службами;
- г) к срочным перевозкам, осуществляемым с целью спасения людей или защиты окружающей среды;
- д) указанное в п.п. а), б), в) и г).

**116.Положения ДОПОГ не применяются, если общая вместимость встроенных топливных баков автоцистерны без прицепа не превышает:**

- а) 1000 л;

б) 1500 л;

в) 2000 л.

**117. Положения ДОПОГ не применяются:**

а) к перевозкам стационарных цистерн, в которых содержались десенсибилизированные взрывчатые вещества;

б) к перевозкам неочищенных порожних складских цистерн, в которых содержались газы класса групп «А», «О» или «F»;

в) к перевозкам неочищенных порожних складских резервуаров, в которых содержались вещества класса 3, относящиеся к группам упаковки II и III;

г) указанное в п.п. б) и в);

д) указанное в п.п. а) и б).

**118. В соответствии с ПДД в дневное время фары ближнего света должны быть включены на транспортных средствах, осуществляющих перевозку опасных грузов?**

а) при движении в населенных пунктах;

б) при движении вне населенных пунктов;

в) указанное в п.п. а) и б).

**119. В каких случаях на транспортных средствах должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, согласно ПДД?**

а) перевозка взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

б) сопровождение ТС перевозящих опасные грузы;

в) все вышеперечисленное.

**120. При каких условиях особенно вероятна опасность заноса автоцистерны?**

а) при движении транспортного средства по криволинейному участку дороги малого радиуса;

б) при скользком дорожном покрытии;

в) при плохой видимости;

г) при несоответствии скорости транспортного средства условиям движения.

**121. Пользуется ли водитель автоцистерны с бензином преимуществом при движении?**

а) да;

б) нет;

в) да, если включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета.

**122. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на автоцистернах, перевозящих:**

а) окисляющие вещества;



- б) легковоспламеняющиеся вещества;
- в) коррозионные вещества;
- г) указанное в п.п. а) и б).

**123. При каких условиях особенно вероятна опасность опрокидывания при движении автоцистерны с жидкостью?**

- а) при движении транспортного средства по криволинейному участку дороги малого радиуса;
- б) при скользком дорожном покрытии;
- в) при плохой видимости;
- г) при несоответствии скорости транспортного средства условиям движения.

**124. Надо ли заземлять цистерну при загрузке?**

- а) не надо;
- б) на усмотрение водителя;
- в) надо.

**125. У какой цистерны при равном объеме и длине центр тяжести выше?**

- а) сечение которой представляет круг;
- б) сечение которой представляет эллипс;
- в) сечение которой представляет прямоугольник.

**126. Какие преимущества по сравнению с верхним наливом имеет нижний налив цистерны?**

- а) выше скорость заполнения;
- б) уменьшение затрат на оборудование постов наполнения цистерн;
- в) уменьшение потерь от испарения, повышения безопасности.

**127. Может ли опасный груз, перевозимый в автоцистерне, обладать несколькими видами опасности?**

- а) может;
- б) не может.

**128. В случае резкого торможения блокировка задней оси многосекционной автоцистерны более вероятна:**

- а) при порожних передних секциях;
- б) при порожних задних секциях;
- в) в обоих указанных случаях.

**129. Наиболее опасные последствия резкого торможения автоцистерны:**

- а) занос и опрокидывание;
- б) порча груза;

в) утомление водителя.

**130. Автоцистерны для перевозки опасных грузов классов 2 и 3 должны представляться на государственный технический осмотр:**

- а) каждые 12 месяцев;
- б) каждые 3 месяца;
- в) каждые 6 месяцев.

**131. Кто вместе с водителем проводит предрейсовый осмотр автоцистерны?**

- а) осмотр проводится только водителем;
- б) контролер технического состояния автотранспортных средств;
- в) начальник гаража;
- г) лицо, ответственным за организацию перевозки опасного груза.

**132. Что может произойти в случае переполнения цистерны с сжатым газом?**

- а) в случае воздействия солнечного излучения (нагрева) произойдет объемное увеличение содержимого цистерны, что может привести к росту давления и разрушению цистерны;
- б) нет никакой опасности;
- в) при движении на повороте в результате действия центробежной силы возможно смещение центра тяжести в сторону, что может привести к опрокидыванию автомобиля.

**133. Какие факторы влияют на устойчивость автоцистерны с жидкостью в движении?**

- а) от степени заполнения;
- б) от плотности груза;
- в) от вязкости;
- г) указанное в п.п. а), б) и в).

**134. Какие конструктивные элементы автоцистерны с жидкостью влияют на ее устойчивость в движении?**

- а) наличие обтекателей;
- б) наличие поперечных волнорезов;
- в) форма цистерны.

**135. Электрическое заземление шасси транспортного средства, в соответствии с ДОПОГ, обязательно при наполнении цистерн веществами, имеющими температуру вспышки:**

- а) 60<sup>0</sup>С и ниже;
- б) 43<sup>0</sup>С и ниже;
- в) 23<sup>0</sup>С и ниже.

**136.Связано ли образование статического электричества со скоростью слива жидкости из цистерны?**

а) не связано;

б) связано.

**137.Согласно ДОПОГ меры для обеспечения надлежащего электрического заземления шасси транспортного средства должны быть приняты до наполнения цистерн веществами, имеющими температуру вспышки?**

а) 60<sup>0</sup>С и ниже;

б) 43<sup>0</sup>С и ниже;

в) 23<sup>0</sup>С и ниже.

**138.В соответствии с ДОПОГ электрическое заземление шасси транспортного средства обязательно при наполнении цистерн веществами, имеющими температуру вспышки:**

а) 18<sup>0</sup>С и ниже;

б) 90<sup>0</sup>С и ниже;

в) 100<sup>0</sup>С и ниже.

**139.В соответствии с ДОПОГ электрическое заземление шасси транспортного средства обязательно при наполнении цистерн веществами, имеющими температуру вспышки:**

а) 18<sup>0</sup>С и ниже;

б) 23<sup>0</sup>С и ниже;

в) 60<sup>0</sup>С и ниже.

**140.Ограничивается ли согласно ДОПОГ скорость наполнения цистерны FL?**

а) нет;

б) да;

в) нет, при наличии заземления.

**141.Допускается ли согласно ДОПОГ использовать топливные обогревательные приборы на транспортных средствах FL во время погрузочно-разгрузочных операций?**

а) да;

б) нет;

в) зависит от погоды.

**142.В случае необходимости регулярного контроля за температурой перевозимого груза на транспортной единице в соответствии с ДОПОГ устанавливают:**

а) один датчик;

б) два датчика;

в) четыре датчика.

**143. Если в таблице А главы 3.2 ДОПОГ не указан код цистерны, то:**

- а) перевозка данного опасного груза в цистернах не разрешается;
- б) перевозка данного опасного груза разрешается во всех типах цистерн.

**144. Согласно ДОПОГ автодорожные тоннели для определения возможности движения через них транспортных средств с опасными грузами подразделяются:**

- а) на три категории;
- б) на пять категорий;
- в) на семь категорий.

**145. В соответствии с ДОПОГ автодорожные тоннели, отнесенные к категории «А»:**

- а) ограничивают перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву;
- б) перевозку опасных грузов не ограничивают;
- в) ограничивают перевозку опасных грузов, которые могут привести к выбросу большого количества токсичного вещества.

**146. В соответствии с ДОПОГ через автодорожные тоннели, отнесенные к категории тоннелей «В»:**

- а) ограничивают перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву;
- б) перевозку опасных грузов не ограничивают;
- в) ограничивают перевозку опасных грузов, которые могут привести к выбросу большого количества токсичного вещества.

**147. Когда предписано использовать транспортные средства FL, можно ли согласно ДОПОГ использовать транспортное средство AT?**

- а) да;
- б) нет.

**148. Какие транспортные средства согласно ДОПОГ должны использоваться для перевозки автомобильных бензинов (№ ООН 1203)?**

- а) OX или EX/II;
- б) FL.

**149. Какое транспортное средство должно согласно ДОПОГ использоваться для перевозки керосина (№ ООН 1223)?**

- а) OX;
- б) FL;
- в) AT.

**150. Согласно ДОПОГ каждая транспортная единица с опасным грузом должна быть снабжена:**

- а) переносным фонарем для каждого члена экипажа;
- б) песок и емкостью с нейтрализующим раствором для каждого члена экипажа.

**151. Согласно ДОПОГ каждая транспортная единица с опасными грузами должна быть снабжена:**

- а) двумя конусами, отражающими свет фар;
- б) двумя треугольниками, отражающими свет фар;
- в) двумя мигающими фонарями желтого цвета;
- г) двумя предупреждающими знаками с собственными опорами;
- д) указанное в п.п. б) и в).

**152. Отходы каких классов опасных грузов в соответствии с ДОПОГ могут перевозиться в вакуумных цистернах?**

- а) 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 8 и 9;
- б) 2, 4.2, 6.1, 8, 7 и 9;
- в) 3, 4.3, 6.2, 7 и 8.

**153. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Хлора №ООН 1017 в цистерне объемом 1000 л?**

- а) да;
- б) нет.

**154. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Пропана №ООН 1978 в цистерне объемом 1000 л?**

- а) да;
- б) нет.

**155. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Азота охлажденного жидкого №ООН 1977 в цистерне объемом 10000 л?**

- а) да;
- б) нет.

**156. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Топлива дизельного №ООН 1202 в цистерне объемом 20000 л?**

- а) да;
- б) нет.

**157. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Брома №ООН 1744 в цистерне объемом 2000 л?**

- а) да;
- б) нет.

**158. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку вещества класса 9 в цистерне объемом 25000 л?**

- а) да;
- б) нет.

**159. Разрешается ли в соответствии с ДОПОГ перевозить вещество №ООН 1204 в цистерне?**

- а) да;
- б) нет.

**160. Разрешается ли в соответствии с ДОПОГ перевозить вещество №ООН 1261 в цистерне?**

- а) да;
- б) нет.

**161. Огнетушители ОП-5-01 содержат:**

- а) двуокись углерода;
- б) воду;
- в) порошок;
- г) пену.

**162. Какую наивысшую опасность представляет инцидент с цистерной, в которой находится бензин?**

- а) загрязнение территории;
- б) затор на дороге;
- в) отравление атмосферы в зоне аварии;
- г) угроза взрыва.

**163. Вследствие попадания ядовитой жидкости на землю:**

- а) разрушается плодородный слой;
- б) разлагается ядовитая жидкость;
- в) образуется взрывоопасная смесь.

**164. Где согласно ДОПОГ должны находиться огнетушители?**

- а) в кабине;
- б) в технологическом ящике;
- в) в месте, легко доступном для экипажа транспортного средства;
- г) на передней части цистерны.

**165. Согласно ДОПОГ годность огнетушителя устанавливается?**

- а) по свидетельству о прохождении контроля;
- б) по гарантийному сроку, установленному изготовителем;

в) по целостности пломбы и по контрольной плакетке на огнетушителе с указанной на ней датой следующего контрольного обследования.

**166. В случае контакта со сжиженным газом необходимо:**

- а) обработать обмороженные части тела вазелином;
- б) промыть пораженные части тела водой;
- в) наложить бактерицидную повязку и обратиться за медицинской помощью.

**167. В случае разлива сжиженных газов необходимо:**

- а) локализовать утечку жидкости песком, землей или другим подходящим материалом;
- б) дать возможность испариться жидкости;
- в) использовать распыление воды для осаждения паров.

**168. Какие средства индивидуальной защиты применяются в случае аварии или инцидента при перевозке пропана?**

- а) плотно прилегающие защитные очки, перчатки из кожи или плотного материала, обувь с подошвой из антистатика;
- б) плотно прилегающие защитные очки, перчатки, легкая защитная спецодежда;
- в) плотно прилегающие защитные очки, кожаные или асбестовые перчатки, кожаные сапоги, легкая защитная спецодежда;
- г) полный защитный комплект одежды и дыхательный аппарат.

**169. Какое влияние оказывает окись углерода на организм человека?**

- а) воздействует на слизистую оболочку глаз, рта и носа;
- б) при попадании в легкие человека газ вступает в реакцию с гемоглобином крови с вытеснением кислорода;
- в) засоряет дыхательные пути, попадает в легкие человека и вызывает злокачественные новообразования.

**170. Что должен предпринять водитель, обнаруживший утечку сжиженного пропана?**

- а) если возможно, устранить течь, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи и подвалы, локализовать растекающийся сжиженный газ, удалить все пожароопасные источники или обезопасить их (например, заглушить двигатель, выключить аварийную сигнализацию и т.п.);
- б) если возможно, устранить течь, дать испариться вытекшему сжиженному газу, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи и подвалы;
- в) если возможно, устранить течь, дать испариться вытекшему сжиженному газу, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи, подвалы, вызвать специалиста МЧС.

**171. В соответствии с ДОПОГ переносные огнетушители на транспортных единицах максимально допустимой массой более 7,5 т должно иметь минимальную совокупную емкость:**

- а) 8 кг;

б) 12 кг;

в) 4 кг.

**172. Для тушения каких классов пожаров должны быть предназначены согласно ДОПОГ огнетушители на транспортных единицах с опасными грузами?**

а) «А» и «В»;

б) «А», «В» и «С»;

в) «В» и «С».

**173. В чем заключается наибольшая опасность в случае инцидента с цистерной, в которой находится этилированный бензин?**

а) загрязнение территории;

б) отравление атмосферы в зоне аварии;

в) угроза взрыва;

г) указанное в п.п. б) и в).

Примерные тестовые вопросы по курсу  
«перевозка опасных грузов в цистернах»

### Применяемые сокращения

ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации.

ППГ – Правила перевозки грузов (Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г., действуют при оказании транспортных услуг).

ДОПОГ – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

ГОСТ Р 41.105-2005 - ГОСТ Р 41.105-2005 Единообразные предписания, касающиеся транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов в отношении конструктивных особенностей.

ГОСТ Р 41.58-2001 – ГОСТ Р 41.58-2001 Единые предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних защитных устройств.

### Тема. Термины.

**1. Контейнер, состоящий из элементов, соединенных между собой коллектором в рамной конструкции, в соответствии с ДОПОГ, означает:**

а) контейнер-цистерну с соответствующим сервисным оборудованием;

б)\* многоэлементный газовый контейнер.

**2. Согласно ДОПОГ термин «предохранительный клапан» означает:**

а) гидравлическое устройство для защиты от переполнения цистерны;

б)\* подпружиненное устройство, автоматически срабатывающее под действием давления и



служащее для защиты цистерны от недопустимого избыточного внутреннего давления; в) электромеханическое устройство, предназначенное для запираания клапановцистерны.

**3. Согласно ДОПОГ термин «автоцистерна» означает:**

- а)\* транспортное средство, изготовленное для перевозки жидкостей, газов либо порошкообразных или гранулированных веществ и включающее одну или несколько встроенных цистерн;
- б) цистерну, стационарно установленную на транспортное средство и являющаяся его неотъемлемой частью

**4. Согласно ДОПОГ термин «максимально допустимая масса брутто» применительно к переносной цистерне означает:**

- а) максимально разрешенную массу груза;
- б)\* сумму тарной массы переносной цистерны и наибольшей массы груза, разрешенной к перевозке;
- в) сумму тарной массы переносной цистерны без груза.

**5. Согласно ДОПОГ термин «сервисное оборудование» для цистерны означает:**

- а) устройства для наполнения;
- б) устройства для вентилирования;
- в) измерительные приборы;
- г) указанное в п.п. а) и б);
- д)\* указанное в п.п. а), б) и в).

**6. Согласно ДОПОГ термин «контейнер-цистерна» означает предмет транспортного оборудования, используемый для перевозки газообразных, жидких, порошкообразных или гранулированных веществ и имеющий вместимость более:**

- а)\* 450 л;
- б) 500 л;
- в) 550л;
- г) 1000 л.

**7. Съёмная цистерна означает цистерну, за исключением встроенной цистерны, которая не предназначена для перевозки грузов без перегрузки, обычно подлежит обработке только в порожнем состоянии и имеет вместимость более:**

- а) 100л;
- б) 200 л;
- в) 300л;
- г)\* 450 л.

**8. Согласно ДОПОГ термин «автоцистерна» означает транспортное средство, изготовленное для перевозки жидкостей, газов либо порошкообразных или гранулированных веществ и включающее:**

- а) одну встроенную цистерну;
- б) несколько встроенных цистерн;
- в)\* одну или несколько встроенных цистерн.

**9. Что согласно ДОПОГ означает термин «давление наполнения» применительно к цистерне?**

- а)\* наибольшее давление, которое фактически достигается в цистерне во время ее наполнения под давлением;
- б) давление воздуха, вытесненного жидкостью;
- в) наименьшее давление пара в цистерне.

**10. Согласно ДОПОГ термин «топливный обогревательный прибор» означает:**

- а) устройство, в котором непосредственно используется жидкое топливо;
- б) устройство, в котором непосредственно используется газовое топливо;
- в) устройство, в котором непосредственно используется твердое топливо;
- г)\* указанное в п.п. а) и б).
- д) указанное в п.п. а), б) и в).

**11. Согласно ДОПОГ «встроенная цистерна» определяется как емкость объемом:**

- а)\* более 1000 л;
- б) до 2000 л;
- в) менее 3000 л.

**12. Что согласно ДОПОГ означает термин «встроенная цистерна»?**

- а) предмет транспортного оборудования для перевозки жидких, газообразных или гранулированных веществ, имеющий емкость более 400 л;
- б) цистерну, наглухо вмонтированную по своей конструкции на транспортном средстве, или составляющую неотъемлемую часть рамы такого транспортного средства;
- в)\* цистерну вместимостью более 1000 л, стационарно установленную или составляющую неотъемлемую часть рамы транспортного средства;
- г) транспортное средство с установленной на нем батареей сосудов или батареей цистерн.

**13. Согласно ДОПОГ термин «цистерна» означает:**

- а) емкость и ее запорная арматура;
- б) корпус и ее сосуд для транспортировки жидких и сыпучих веществ.
- в)\* корпус, включая его сервисное и конструкционное оборудование;

**14. Согласно ДОПОГ «газ» означает вещество, которое при температуре 50°C имеет давление пара:**

- а)\* более 300 кПа (3 бара);
- б) менее 300 кПа (3 бара).

**15. Согласно ДОПОГ «коэффициент наполнения» означает отношение массы газа к массе воды, которая полностью заполнила бы сосуд под давлением готовый к эксплуатации при температуре:**

- а)\* 15°C;
- б) 20°C;
- в) 30°C.

**16. Согласно ДОПОГ термин «температура вспышки» означает:**

- а)\* самую низкую температуру жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом;
- б) самую высокую температуру жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом.

**17. Согласно ДОПОГ термин «расчетное давление» используется:**

- а)\* для определения толщины стенок корпуса цистерн независимо от любых наружных или внутренних усиливающих устройств;
- б) для определения толщины стенок корпуса цистерн с учетом наружных и внутренних усиливающих устройств.

**18. Термин «корпус» в соответствии с ДОПОГ означает:**

- а)\* оболочку, содержащую вещество, включая отверстия и их затворы;
- б) оболочку, содержащую вещество, без дополнительного оборудования.

**19. Согласно ДОПОГ применительно к цистернам общий внутренний объем корпуса или отсека корпуса выражается:**

- а) в литрах;
- б) в кубических метрах;
- в) в тоннах;
- г)\* указанное в п.п. а) и б);
- д) указанное в п.п. а), б), в).

**20. В соответствии с ДОПОГ термин «испытание на герметичность» для переносных цистерн означает:**

- а)\* испытание с использованием газа;
- б) испытание с использованием жидкости.

**21. Согласно ДОПОГ термин «расчетный температурный интервал» корпуса переносной цистерны для веществ, перевозимых при температуре окружающей среды, если нет других требований и условий, составляет:**

- а) от  $-30^{\circ}\text{C}$  до  $40^{\circ}\text{C}$ ;
- б)\* от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $50^{\circ}\text{C}$ ;
- в) от  $-30^{\circ}\text{C}$  до  $60^{\circ}\text{C}$ .

**22. В соответствии с ДОПОГ для съемных цистерн термин «конструкционное оборудование» означает:**

- а)\* усиливающие, крепящие, защитные или стабилизирующие наружные или внутренние элементы корпуса;
- б) защитные и стабилизирующие внутренние элементы корпуса.

**23. Согласно ДОПОГ термин «переносная цистерна» означает цистерну для смешанных перевозок вместимостью более:**

- а)\* 450 л;
- б) 550 л;
- в) 650 л;
- г) 950 л.

**24. Согласно ДОПОГ термин «упаковка» не применяется к грузам, перевозимым:**

- а)\* в цистернах;
- б) в сосудах для газа;
- в) в таре.

**25. Какие резервуары могут использоваться для перевозки опасных грузов?**

- а) переносные цистерны;
- б) многоэлементные газовые контейнеры;
- в) встроенные цистерны (автоцистерны);
- г) съемные цистерны;
- д) контейнеры-цистерны;
- е) съемные кузова-цистерны;
- ж) транспортные средства-батареи;
- з) указанные в п.п. а), б) и в);
- и)\* указанные в п.п. а), б), в), г), д), е) и ж).

**Тема. Транспортная документация.**

**1. Согласно ДОПОГ водители автоцистерн должны иметь ДОПОГ - свидетельства, если емкость цистерны:**

- а)\* более  $1 \text{ м}^3$ ;
- б) более  $2 \text{ м}^3$ ;
- в) более  $3 \text{ м}^3$ .

**2. Минимальная продолжительность теоретической части для водителей специализированного курса по перевозке опасных грузов в цистернах согласно ДОПОГ составляет:**

- а) 18 занятий;
- б)\* 12 занятий;
- в) 8 занятий.

**3. Согласно ДОПОГ каждый член экипажа транспортного средства с опасным грузом должен иметь при себе:**

- а) командировочное удостоверение;
- б)\* удостоверение личности с фотографией;
- в) удостоверение о прохождении противопожарной подготовки.

**4. В соответствии с ДОПОГ опасные грузы передаются тем перевозчикам, которые удостоверяли:**

- а) безопасность перевозки;
- б)\* свою личность.

**5. Требуется ли согласно ДОПОГ оформлять свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов на транспортные средства, не являющиеся транспортными средствами EX/II, EX/III, FL, OX и AT?**

- а) да;
- б)\* нет.

**6. На какие типы транспортных средств в соответствии с ДОПОГ должны оформляться свидетельства о допуске на транспортное средство?**

- а) FL;
- б) OX;
- в) AT;
- г) \*все выше перечисленное.

### **Тема. Классификация и маркировка.**

**1. К какому номеру по списку ООН отнесено дизельное топливо?**

- а)\* 1202;
- б) 1203;
- в) 1223.

**2. К какому номеру по списку ООН отнесен керосин?**

- а) 1202;
- б) 1203;
- в)\* 1223.

**3. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относится топливо печное с температурой вспышки более 60°C, но более 100°C?**

- а) 4 класс;
- б)\* 3 класс;
- в) 9 класс.

**4. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся гудроны жидкие, имеющие температуру вспышки ниже 23°C?**

- а) 4 класс;
- б)\* 3 класс;
- в) 9 класс.

**5. Согласно ДОПОГ опасные грузы класса 3 (группа упаковки I и II) в цистерне является грузами повышенной опасности, если их количество:**

- а)\* превышает 3000 л;
- б) превышает 2000 л;
- в) превышает 1000 л.

**6. Согласно ДОПОГ к опасным грузам класса 3 относятся вещества, которые: а)**

- а) имеют давление паров при температуре 50<sup>0</sup>С не более 300 кПа (3 бара);
- б) не являются полностью газообразными при температуре 20<sup>0</sup>С и нормальном давлении 101,3 кПа;
- в) имеющие температуру вспышки не выше 60<sup>0</sup>С;
- г)\* указанное в п.п. а), б) и в);
- д) указанное в п.п. а) и в).

**7. Согласно ДОПОГ классификационный код «FTC» опасного груза класса 3 означает:**

- а) легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные, токсичные;
- б)\* легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;
- в) жидкие легковоспламеняющиеся пестициды.

**8. Согласно ДОПОГ классификационный код «F» присваивают опасным грузам класса 3, которые являются:**

- а)\* легковоспламеняющимися жидкостями без дополнительной опасности;
- б) легковоспламеняющимися жидкостями с температурой вспышки не выше 60<sup>0</sup>С.

**9. Согласно ДОПОГ буквы «FTC» в классификационном коде опасного груза класса 3 означают:**

- а)\* легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;
- б) легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, окисляющие; в) жидкие легковоспламеняющиеся пестициды.

**10. Какие легковоспламеняющиеся жидкости более опасны при перевозке в цистерне?**

- а)\* с низкой температурой вспышки;
- б) с высокой температурой вспышки.

**11. Согласно ДОПОГ опасные грузы класса 3 подразделяются:**

- а) на 3 подкласса;
- б) на 2 подкласса;
- в)\* на подклассы не подразделяются.

**12. Согласно ДОПОГ к сжиженным относятся газы, которые являются частично жидкими при температуре:**

- а)\* выше минус 50<sup>0</sup>С;
- б) выше минус 100<sup>0</sup>С;
- в) выше минус 150<sup>0</sup>С.

### **Тема. Маркировка транспортных средств.**

**1. Согласно ДОПОГ на автоцистерне с опасным грузом информационные табло размещают:**

- а)\* на обеих боковых сторонах и сзади транспортного средства;
- б) спереди и сзади транспортного средства.

**Что согласно ДОПОГ означает цифра «3» в идентификационном номере опасности?**

- а)\* воспламенение жидкостей, паров и газов или самонагревающаяся жидкость;
- б) выделение газа в результате давления или химической реакции;
- в) токсичность или опасность инфекции.

**Какие размеры согласно ДОПОГ имеют информационные табло, размещаемые на цистернах?**

- а) не менее 100 мм х 100 мм;
- б) не менее 150 мм х 150 мм;
- в)\* не менее 250 мм х 250 мм.

20. Изъят

21. Изъят

22.

Изъят 23.И

зъят

24. Изъят

25. Изъят

26. Изъят

27. Маркировочный знак, размещаемый на боковых сторонах и сзади автоцистерны в соответствии с ДОПОГ, означает:

- а)\* вещества, которые перевозятся или предъявляются к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100С или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240С;
- б) вещества, перевозимые при пониженной температуре;
- в) предупреждение о том, что груз требует осторожного обращения.



28. Согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности состоит:

- а) из одной цифры;
- б) из двух цифр;
- в) из трех цифр;
- г)\* из двух или трех цифр.

29. Согласно ДОПОГ буква «X» перед идентификационным номером опасности означает:

- а) данное вещество вступает в опасную реакцию с воздухом;
- б)\* данное вещество вступает в опасную реакцию с водой.

30. Согласно ДОПОГ таблички оранжевого цвета имеют размер:

- а)\* 40 см x 30 см;
- б) 40 см x 50 см.

31. Согласно ДОПОГ контейнер-цистерну маркируют:

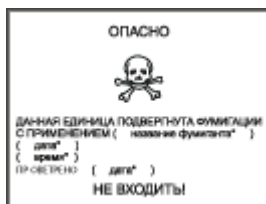
- а) табличками с указанием класса опасного груза по всем сторонам и табличками с указанием кодов КЭМ и номеров ООН - по боковым сторонам;
- б) табличками с указанием кодов КЭМ и номеров ООН по боковым сторонам;
- в)\* нет правильного ответа.

32. Какую высоту согласно ДОПОГ имеют цифры в табличках оранжевого цвета?

- а) 200мм;
- б) 150мм;
- в)\* 100 мм.

33. Согласно ДОПОГ предупреждающий знак о фумигации должен иметь прямоугольную форму размером:

- а)\* 400 мм x 300 мм;
- б) 300 мм x 200мм;
- в) 250 мм x 200мм.



## **Тема. Требования к транспортным средствам.**

### **1. Согласно ДОПОГ переносная цистерна оборудуется устройством для сброса давления, если ее вместимость:**

- а)\* менее 1900 л;
- б) менее 1500 л;
- в) менее 1000 л.

### **2. Корпуса переносных цистерн для перевозки охлажденных сжиженных газов в соответствии с ДОПОГ должны иметь поперечное сечение:**

- а) эллиптическое;
- б)\* круглое;
- в) соответствующее правилам эксплуатации емкостей высокого давления.

### **3. Если автоцистерна имеет несколько отсеков, указывают ли согласно ДОПОГ вместимость каждого отсека на корпусе цистерны?**

- а)\* да, указывают;
- б) нет, не указывают;
- в) указывают только по требованию заказчика.

### **4. Каково согласно ДОПОГ назначение предохранительного заправочного устройства у переносных цистерн?**

- а) предотвращение переполнения;
- б)\* предотвращение непредусмотренного перемещения во время наполнения и слива или в случае ее охвата огнем;
- в) контроль процесса слива.

### **5. Согласно ДОПОГ переносные цистерны должны быть снабжены по меньшей мере:**

- а)\* одним предохранительным устройством;
- б) двумя предохранительными устройствами.

### **6. Согласно ДОПОГ теплоизоляция корпуса цистерны для неохлажденных сжиженных газов должна:**

- а) состоять из экрана, покрывающего не менее трети, но не более половины верхней части корпуса;
- б) состоять из экрана, отделенного от корпуса воздушным зазором величиной около 40 мм по всей своей площади;
- в) представлять собой сплошное покрытие из изоляционного материала соответствующей толщины;
- г) указанное в п.п. а) и б);
- д)\* указанное в п.п. а), б) и в).

### **7. Какие конструктивные особенности согласно ДОПОГ имеют переносные цистерны?**

- а) опорные станины;



- б) приспособления для крепления;
- в) приспособления для подъема; г) указанное в а) и в)
- д)\* указанное в а), б) и в).

**8. Согласно ДОПОГ какое минимальное количество предохранительных устройств устанавливается на переносную цистерну?**

- а)\* не менее одного;
- б) не менее двух
- в) установка не требуется.

**9. Для перевозки опасных грузов классов 2 и 3 могут использоваться:**

- а) автоцистерны;
- б) контейнеры-цистерны;
- в) съемные цистерны;
- г)\* указанное в п.п. а), б) и в);
- д) указанное в п.п. а) и б).

**10. Согласно ДОПОГ цистерны по форме поперечного сечения подразделяются:**

- а) на круглые и эллиптические;
- б) на эллиптические и прямоугольные;
- в)\* на прямоугольные, эллиптические и круглые.

**11. Согласно ДОПОГ цистерна для перевозки сжиженных газов, оборудованная теплоизоляцией, должна иметь воздушную прослойку между экраном и корпусом не менее:**

- а) 3 см;
- б)\* 4 см;
- в) 10 см.

**12. Предусматривается ли согласно ДОПОГ устройство, позволяющее производить внутренний осмотр корпуса цистерны или каждого из ее отсеков?**

- а)\* да;
- б) нет.

**13. В соответствии с ДОПОГ корпуса цистерн, предназначенных для перевозки сжатых, сжиженных либо растворенных газов должна быть изготовлена:**

- а) из армированных волокном пластмасс;
- б)\* из стали;
- в) из алюминиевых сплавов.

**14. В соответствии с ДОПОГ корпуса цистерн, предназначенные для перевозки охлажденных сжиженных газов, должны изготавливаться:**

- а) из стали;
- б) из алюминия алюминиевых сплавов;
- в) из меди и медных сплавов;
- г) указанное в п.п. а) и б);
- д)\* указанное в п.п. а), б) и в).

**15. Может ли согласно ДОПОГ быть выполнен гравировкой год изготовления цистерны на стене ее корпуса?**

- а)\* да, если это не приведет к уменьшению прочности корпуса;
- б) нет, это запрещено;
- в) нет, маркировка предусмотрена только на коррозиестойчивой металлической табличке.

**16. Согласно ДОПОГ гидравлическое испытание под давлением цистерн с теплоизоляцией должно проводиться:**

- а)\* до установки теплоизоляции;
- б) с установленной теплоизоляцией.

**17. Предусматривает ли ДОПОГ сведения о владельце, а также массу в порожнем состоянии и максимально допустимой массе в отношении съемной цистерны?**

- а) нет;
- б)\* да.

**18. Согласно ДОПОГ испытания на герметичность цистерны для охлажденных сжиженных газов, должны проводиться под давлением не менее:**

- а)\* 90% максимального рабочего давления;
- б) 10% минимального рабочего давления; в) 80% максимального рабочего давления.

**19. Согласно ДОПОГ испытания на герметичность цистерн для сжатых, сжиженных и растворенных газов, должны проводиться под давлением не менее:**

- а) 10% испытательного давления;
- б)\* 20% испытательного давления.

**20. Предусмотрено ли ДОПОГ применение плавкого предохранителя для защиты электрической цепи, соединяющей аккумуляторную батарею и генератор?**

- а)\* нет;
- б) да.

**21. Согласно ДОПОГ знак «+», указанный после кода цистерны, означает:**

- а)\* альтернативное использование цистерн допускается, если это оговорено в свидетельстве об официальном утверждении типа;
- б) вещество может перевозиться в транспортных средствах – батареях или МЭГК.

**22. Согласно ДОПОГ буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «TU», означает специальные положения:**

- а) по изготовлению цистерн;
- б)\* по использованию цистерн;
- в) по элементам оборудования цистерн.

**23. Буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «TT», означает специальные положения:**

- а) по изготовлению переносных цистерн;
- б)\* по испытанию цистерн;
- в) указанное в п.п. а) и б).

**24. Согласно ДОПОГ буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «TC» обозначает специальное положение:**

- а) по официальному утверждению типа цистерны;

- б)\* по изготовлению цистерн;
- в) по испытанию цистерн.

**25. Буквенно-цифровые коды, начинающиеся с букв «ТМ» означает специальное положение:**

- а) по элементам оборудования;
- б)\* по маркировке цистерн;
- в) по изготовлению цистерн.

**26. Каким требованиям должно отвечать заземление металлических цистерн, транспортных средств FL?**

- а)\* цистерны должны быть подсоединены к шасси посредством, по крайней мере, одного прочного электрического кабеля;
- б) цистерны должны иметь автономную систему заземления в обход системы заземления шасси.

**27. Какую маркировку согласно ДОПОГ должна иметь цистерна из армированных волокном пластмасс (волокнита)?**

- а)\* с указанием расчетного температурного интервала;
- б) верхний предел расчетной температуры;
- в) нижний предел расчетной температуры.

**28. Согласно ДОПОГ дополнительные требования к материалам, из которых изготовлена кабина водителя, применяются в отношении транспортных средств:**

- а) АТ;
- б)\* ОХ; в)  
ЕХ/Ш.

**29. На транспортном средстве ОХ между цистерной и кабиной должно оставаться свободное пространство не менее:**

- а)\* 15 см;
- б) 20 см;
- в) 25 см;
- г) 30 см.

**30. Согласно ДОПОГ на транспортном средстве FL электропроводка, расположенная за кабиной водителя, должна быть защищена:**

- а) от трения в условиях аварийной ситуации;
- б)\* от ударов, абразивного износа и истирания в условиях нормальной эксплуатации.

**31. Разрешается ли в соответствии с ДОПОГ использовать топливные обогревательные приборы, работающие на газообразном топливе на транспортных средствах FL?**

- а) разрешается;
- б)\* не разрешается.

**32. Механические транспортные средства максимальной допустимой массой более 3,5 т должны быть оборудованы устройством ограничения, которое отрегулировано таким образом, что бы скорость их не могла превышать:**

- а) 100 км/ч;
- б)\* 90 км/ч;

- в) 85км/ч;
- г) 80км/ч.

**33. Согласно ДОПОГ включение обогревательного прибора должно осуществляться:**

- а)\* вручную;
- б) при помощи программирующего устройства.

**33. В соответствии с ДОПОГ однополюсной главный переключатель аккумуляторной батареи на автоцистерне типа FL должен быть установлен:**

- а)\* на проводе, соединенном с положительным выводом аккумуляторной батареи;
- б) на проводе, соединенном с отрицательным выводом аккумуляторной батареи.

**34. Согласно ДОПОГ транспортное средство ОХ означает транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода в переносных цистернах индивидуальной вместимости более:**

- а)\* 3 м<sup>3</sup>;
- б) 1 м<sup>3</sup>.

**35. Транспортное средство «FL» означает транспортное средство, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов во встроенных цистернах вместимостью более:**

- а) 3 м<sup>3</sup>
- б)\* 1 м<sup>3</sup>

**36. Какое обозначение имеет транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60<sup>0</sup>С?**

- а)\* FL; б) EX/II;
- в) EX/III;
- г) OX.

**37. Какие параметры цистерн согласно ДОПОГ кодируются?**

- а) типы цистерн;
- б) расчетное давление;
- в) отверстия для наполнения или опорожнения;
- г) предохранительные клапаны (устройства);
- д)\* указанное в п.п. а), б), в) и г);
- ж) указанное в п.п. а), в) и г).

**38. С какой буквы в соответствии с ДОПОГ начинается код цистерны для перевозки веществ в жидком состоянии?**

- а)\* «L»;
- б) «S»;
- в) «R».

**39. С какой буквы в соответствии с ДОПОГ начинается код цистерны для перевозки сжиженных и растворенных под давлением газов?**

- а)\* «P»;
- б) «C»;
- в) «B».

**40. Какие буквенно-цифровые коды согласно ДОПОГ обозначают специальные положения по изготовлению цистерн?**

- а) «ТА»;
- б)\* «ТС»;
- в) «ТЕ»;
- г) «ТТ».

**41. Буква «М», указанная после кода цистерны в таблице А главы 3.2 ДОПОГ, означает, что вещество может также перевозиться:**

- а) в транспортных средствах-батарейках;
- б) в МЭГК;
- в) в индивидуальных баллонах;
- г)\* указанное в п.п. а) и б);
- д) указанное в п.п. а), б) и в).

**42. Можно ли наполнять цистерну, предназначенную для перевозки различных газов, другим газом?**

- а) можно;
- б) нельзя;
- в)\* можно, после соответствующей обработки.

**43. Допускается ли согласно ДОПОГ наличие при перевозке остатков загруженного вещества на наружной поверхности цистерны?**

- а) допускается;
- б) допускается наличие незначительных остатков на заливной горловине цистерны;
- в)\* не допускается.

**44. Согласно ДОПОГ вещества, способные вступать в опасную реакцию друг с другом, могут перевозиться в одной многосекционной цистерне, если:**

- а) между отсеками имеется перегородка, толщина которой равна толщине стенок самой цистерны или превышает ее;
- б) между загруженными отсеками имеется незаполненное пространство;
- в) между загруженными отсеками имеется порожний отсек;
- г) указанное в п.п. а) и б);
- д)\* указанное в п.п. а); б) и в).

**45. Согласно ДОПОГ, если цистерна имеет несколько запорных систем, размещённых последовательно одна за другой, то система находящаяся ближе к перевозимому веществу должна закрываться:**

- а) в последнюю очередь;
- б)\* в первую очередь.

**46. Возможно ли в соответствии с ДОПОГ в автоцистернах, предназначенных для перевозки газов, перевозить опасные грузы класса 3?**

- а) да, возможно;
- б)\* нет, не возможно;
- в) возможно после соответствующей обработки.

**47. Согласно ДОПОГ степень наполнения переносной цистерны веществами классов 4.1 и 5.2 при температуре 15°C не должна превышать:**

- а)\* 90% ее вместимости;
- б) 80% ее вместимости;

в) 75% ее вместимости.

**48. Предусмотрены ли ДОПОГ инструкции по переносным цистернам для опасных грузов классов 1-9?**

- а)\* да;
- б) нет.

**49. Согласно ДОПОГ переносные цистерны не должны предъявляться к перевозке, если:**

- а) наружная поверхность корпуса или сервисное оборудование загрязнены ранее перевозившимися веществами;
- б) сервисное оборудование не проверено и не сочтено находящимся в исправном рабочем состоянии;
- в) \*указанное в а) и б).

**50. Возможна ли согласно ДОПОГ перевозка в переносных цистернах, если ее продолжительность превышает фактическое время удержания?**

- а)\* нет;
- б) да.

**51. Согласно ДОПОГ элементы системы выпуска, расположенные непосредственно под топливным баком (без теплоотражающего кожуха) должны быть удалены от него:**

- а) не менее чем на 200 мм;
- б)\* не менее чем на 100 мм;
- в) не менее чем на 50 мм.

**52. Если легковоспламеняющиеся жидкости, имеющие температуру вспышки ниже 23<sup>0</sup>С, выгружаются с помощью сжатого воздуха, то согласно ДОПОГ максимально допустимое давление должно быть не более:**

- а)\* 100 кПа (1 бар);
- б) 200 кПа (2 бара);
- в) 300 кПа (3 бара).

**53. Изъят**

**54. Изъят**

**55. Согласно ГОСТ Р 41.58-2001 задний бампер цистерны изготавливается:**

- а) из пластмассы;
- б)\* из стали;
- в) из стеклопластика.

**56. Согласно ДОПОГ расстояние от бампера автоцистерны до выступающей арматуры цистерны должно быть:**

- а) не менее 50 мм;
- б)\* не менее 100 мм;
- в) не менее 300 мм.

**57. С какой целью автоцистерна разделяется на отсеки?**

- а) для ускорения погрузки и разгрузки;
- б)\* для уменьшения силы гидравлических ударов.

**58. Изъят**

**59. Изъят**

**Тема. Организация перевозки.**

**1. Положения ДОПОГ неприменяются:**

- а) к перевозке опасных грузов частными лицами, когда эти грузы упакованы для розничной продажи и предназначены для их личного потребления;
- б) к перевозкам, осуществляемым предприятиями в порядке обслуживания их основной деятельности;
- в) к перевозкам, осуществляемым аварийными службами;
- г) к срочным перевозкам, осуществляемым с целью спасения людей или защиты окружающей среды;
- д)\* указанное в п.п. а), б), в) и г).

**2. Положения ДОПОГ не применяются, если общая вместимость встроенных топливных баков автоцистерны без прицепа не превышает:**

- а) 1000 л;
- б)\* 1500 л;
- в) 2000 л.

**3. Положения ДОПОГ неприменяются:**

- а) к перевозкам стационарных цистерн, в которых содержались десенсибилизированные взрывчатые вещества;
- б) к перевозкам неочищенных порожних складских цистерн, в которых содержались газы класса групп «А», «О» или «F»;
- в) к перевозкам неочищенных порожних складских резервуаров, в которых содержались вещества класса 3, относящиеся к группам упаковки II и III;
- г)\* указанное в п.п. б) и в);
- д) указанное в п.п. а) и б).

**4. В соответствии с ПДД в дневное время фары ближнего света должны быть включены на транспортных средствах, осуществляющих перевозку опасных грузов?**

- а) при движении в населенных пунктах;
- б) при движении вне населенных пунктов;
- в)\* указанное в п.п. а) и б).

**5. В каких случаях на транспортных средствах должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, согласно ПДД?**

- а) перевозка взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- б) сопровождение ТС перевозящих опасные грузы;
- в)\* все вышеперечисленное.

**6. При каких условиях особенно вероятна опасность заноса автоцистерны?**

- а) при движении транспортного средства по криволинейному участку дороги малого радиуса;
- б) при скользком дорожном покрытии;
- в) при плохой видимости;
- г)\* при несоответствии скорости транспортного средства условиям движения.

**7. Пользуется ли водитель автоцистерны с бензином преимуществом при движении?**

- а) да;
- б)\* нет;
- в) да, если включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета.

**8. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на автоцистернах,перевозящих:**

- а) окисляющие вещества;
- б)\* легковоспламеняющиеся вещества;
- в) коррозионные вещества;
- г) указанное в п.п. а) и б).

**9. При каких условиях особенно вероятна опасность опрокидывания при движении автоцистерны с жидкостью?**

- а) при движении транспортного средства по криволинейному участку дороги малого радиуса;
- б) при скользком дорожном покрытии;
- в) при плохой видимости;
- г)\* при несоответствии скорости транспортного средства условиям движения.

**10. Изъят**

**11. Изъят**

**12. Изъят**

**13. Изъят**

**14. Изъят**

**15. Изъят**

**16. Изъят**

**17. Изъят**

**18. Изъят**

**19. Надо ли заземлять цистерну при загрузке?**

- а) не надо;
- б) на усмотрение водителя;
- в)\* надо.

**20. Изъят**

**21. Изъят**

**22. Изъят**

**23. Изъят**

**24. У какой цистерны при равном объеме и длине центр тяжести выше?**

- а)\* сечение которой представляет круг; б) сечение которой представляет эллипс;
- в) сечение которой представляет прямоугольник.

**25. Какие преимущества по сравнению с верхним наливом имеет нижний налив цистерны?**

- а) выше скорость заполнения;
- б) уменьшение затрат на оборудование постов наполнения цистерн;
- в)\* уменьшение потерь от испарения, повышения безопасности. \_



**26. Может ли опасный груз, перевозимый в автоцистерне, обладать несколькими видами опасности?**

- а)\* может;
- б) не может.

**27. В случае резкого торможения блокировка задней оси многосекционной автоцистерны более вероятна:**

- а) при порожних передних секциях;
- б)\* при порожних задних секциях;
- в) в обоих указанных случаях.

**28. Наиболее опасные последствия резкого торможения автоцистерны:**

- а)\* занос и опрокидывание;
- б) порча груза;
- в) утомление водителя.

**29. Автоцистерны для перевозки опасных грузов классов 2 и 3 должны представляться на государственный технический осмотр:**

- а) каждые 12 месяцев;
- б) каждые 3 месяца;
- в)\* каждые 6 месяцев.

**30. Кто вместе с водителем проводит предрейсовый осмотр автоцистерны?**

- а) осмотр проводится только водителем;
- б)\* контролер технического состояния автотранспортных средств;
- в) начальник гаража;
- г) лицо, ответственным за организацию перевозки опасного груза.

**31. Что может произойти в случае переполнения цистерны с сжатым газом?**

- а)\* в случае воздействия солнечного излучения (нагрева) произойдет объемное увеличение содержимого цистерны, что может привести к росту давления и разрушению цистерны;
- б) нет никакой опасности;
- в) при движении на повороте в результате действия центробежной силы возможно смещение центра тяжести в сторону, что может привести к опрокидыванию автомобиля.

**32. Какие факторы влияют на устойчивость автоцистерны с жидкостью в движении?**

- а) от степени заполнения;
- б) от плотности груза;
- в) от вязкости;
- г)\* указанное в п.п. а), б) и в).

**33. Какие конструктивные элементы автоцистерны с жидкостью влияют на ее устойчивость в движении?**

- а) наличие обтекателей;
- б)\* наличие поперечных волнорезов;
- в) форма цистерны.

**34. Электрическое заземление шасси транспортного средства, в соответствии с ДОПОГ, обязательно при наполнении цистерн веществами, имеющими температуру вспышки:**

- а)\* 60<sup>0</sup>С и ниже;
- б) 43<sup>0</sup>С и ниже;
- в) 23<sup>0</sup>С и ниже.

**35. Связано ли образование статического электричества со скоростью слива жидкости изцистерны?**

- а) не связано;
- б)\* связано.

**36. Согласно ДОПОГ меры для обеспечения надлежащего электрического заземления шасси транспортного средства должны быть приняты до наполнения цистерн веществами, имеющими температуравспышки?**

- а)\* 60<sup>0</sup>С и ниже;
- б) 43<sup>0</sup>С и ниже;
- в) 23<sup>0</sup>С и ниже.

**37. Изъят:**

**38. В соответствии с ДОПОГ электрическое заземление шасси транспортного средства обязательно при наполнении цистерн веществами, имеющими температуравспышки:**

- а) 18<sup>0</sup>С и ниже;
- б) 23<sup>0</sup>С и ниже;
- в)\* 60<sup>0</sup>С и ниже.

**39. Ограничивается ли согласно ДОПОГ скорость наполнения цистерныFL?**

- а)нет;
- б)\*да;
- в) нет, при наличии заземления.

**40. Допускается ли согласно ДОПОГ использовать топливные обогревательные приборы на транспортных средствах FL во время погрузочно-разгрузочных операций?**

- а) да;
- б)\* нет;
- в) зависит от погоды.

**41. В случае необходимости регулярного контроля за температурой перевозимого груза на транспортной единице в соответствии с ДОПОГуставливают:**

- а) один датчик;
- б)\* два датчика;
- в) четыре датчика.

**42. Если в таблице А главы 3.2 ДОПОГ не указан код цистерны,то:**

- а)\* перевозка данного опасного груза в цистернах не разрешается;
- б) перевозка данного опасного груза разрешается во всех типах цистерн.

**43. Согласно ДОПОГ автодорожные тоннели для определения возможности движения через них транспортных средств с опасными грузами подразделяются:**

- а) на три категории;
- б)\* на пять категорий;
- в) на семь категорий.

**44. В соответствии с ДОПОГ автодорожные тоннели, отнесенные к категории «А»:**

- а) ограничивают перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву;
- б)\* перевозку опасных грузов не ограничивают;
- в) ограничивают перевозку опасных грузов, которые могут привести к выбросу большого количества токсичного вещества.

**45. В соответствии с ДОПОГ через автодорожные тоннели, отнесенные к категории тоннелей «В»:**

- а)\* ограничивают перевозку опасных грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву;
- б) перевозку опасных грузов не ограничивают;
- в) ограничивают перевозку опасных грузов, которые могут привести к выбросу большого количества токсичного вещества.

**46. Когда предписано использовать транспортные средства FL, можно ли согласно ДОПОГ использовать транспортное средство АТ?**

- а) да;
- б)\* нет.

**47. Какие транспортные средства согласно ДОПОГ должны использоваться для перевозки автомобильных бензинов (№ ООН1203)?**

- а) ОХ или ЕХ/II;
- б)\* FL.

**48. Какое транспортное средство должно согласно ДОПОГ использоваться для перевозки керосина (№ ООН1223)?**

- а) ОХ;
- б)\* FL;
- в) АТ.

**49. Согласно ДОПОГ каждая транспортная единица с опасным грузом должна быть снабжена:**

- а)\* переносным фонарем для каждого члена экипажа;
- б) песок и емкостью с нейтрализующим раствором для каждого члена экипажа.

**50. Согласно ДОПОГ каждая транспортная единица с опасными грузами должна быть снабжена:**

- а) двумя конусами, отражающими свет фар;
- б) двумя треугольниками, отражающими свет фар;
- в) двумя мигающими фонарями желтого цвета;
- г)\* двумя предупреждающими знаками с собственными опорами;
- д) указанное в п.п. б) и в).

**51. Отходы каких классов опасных грузов в соответствии с ДОПОГ могут перевозиться в вакуумных цистернах?**

- а)\* 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 8 и 9;
- б) 2, 4.2, 6.1, 8, 7 и 9;
- в) 3, 4.3, 6.2, 7 и 8.

**52. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Хлора №ООН 1017 в цистерне объемом 1000л?**

- а)\* да;
- б) нет.

**53. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Пропана №ООН 1978 в цистерне объемом 1000л?**

- а) да;
- б) \*нет.

**54. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Азота охлажденного жидкого №ООН 1977 в цистерне объемом 10000л?**

- а) да;
- б) \*нет.

**55. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Топлива дизельного №ООН 1202 в цистерне объемом 20000л?**

- а) да;
- б) \*нет.

**56. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Брома №ООН 1744 в цистерне объемом 2000л?**

- а) да;
- б)\* нет.

**57. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку вещества класса 9 в цистерне объемом 25000л?**

- а) да;
- б) \*нет.

**58. Разрешается ли в соответствии с ДОПОГ перевозить вещество №ООН 1204 в цистерне?**

- а) да;
- б) \*нет.

**59. Разрешается ли в соответствии с ДОПОГ перевозить вещество №ООН 1261 в цистерне?**

- а) да;
- б) \*нет.

**Тема. Ликвидация последствий.**

**1. Огнетушители ОП-5-01 содержат:**

- а) двуокись углерода;

- б) воду;
- в)\* порошок;
- г) пену.

## 2. Изъят

### 3. Какую наивысшую опасность представляет инцидент с цистерной, в которой находится бензин?

- а) загрязнение территории;
- б) затор на дороге;
- в) отравление атмосферы в зоне аварии;
- г)\* угроза взрыва.

## 4. Изъят

## 5. Изъят

### 6. Вследствие попадания ядовитой жидкости на землю:

- а)\* разрушается плодородный слой;
- б) разлагается ядовитая жидкость; в)
- образуется взрывоопасная смесь.

## 7. Изъят

## 8. Изъят

### 9. Где согласно ДОПОГ должны находиться огнетушители?

- а) в кабине;
- б) в технологическом ящике;
- в)\* в месте, легко доступном для экипажа транспортного средства;
- г) на передней части цистерны.

### 10. Согласно ДОПОГ годность огнетушителя устанавливается?

- а) по свидетельству о прохождении контроля;
- б) по гарантийному сроку, установленному изготовителем;
- в)\* по целостности пломбы и по контрольной плакетке на огнетушителе с указанной на ней датой следующего контрольного обследования.

### 11. В случае контакта со сжиженным газом необходимо:

- а) обработать обмороженные части тела вазелином;
- б) промыть пораженные части тела водой;
- в)\* наложить бактерицидную повязку и обратиться за медицинской помощью.

### 12. В случае разлива сжиженных газов необходимо:

- а) локализовать утечку жидкости песком, землей или другим подходящим материалом; б)
- дать возможность испариться жидкости;
- в)\* использовать распыление воды для осаждения паров.

### 13. Какие средства индивидуальной защиты применяются в случае аварии или инцидента при перевозке пропана?

- а) плотно прилегающие защитные очки, перчатки из кожи или плотного материала, обувь с подошвой из антистатика;
- б) плотно прилегающие защитные очки, перчатки, легкая защитная спецодежда;
- в) плотно прилегающие защитные очки, кожаные или асбестовые перчатки, кожаные сапоги, легкая защитная спецодежда;

г)\* полный защитный комплект одежды и дыхательный аппарат.

**14. Какое влияние оказывает окись углерода на организм человека?**

- а) воздействует на слизистую оболочку глаз, рта и носа;
- б)\* при попадании в легкие человека газ вступает в реакцию с гемоглобином крови с вытеснением кислорода;
- в) засоряет дыхательные пути, попадает в легкие человека и вызывает злокачественные новообразования.

**15. Что должен предпринять водитель, обнаруживший утечку сжиженного пропана?**

- а)\* если возможно, устранить течь, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи и подвалы, локализовать растекающийся сжиженный газ, удалить все пожароопасные источники или обезопасить их (например, заглушить двигатель, выключить аварийную сигнализацию и т.п.);
- б) если возможно, устранить течь, дать испариться вытекшему сжиженному газу, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи и подвалы;
- в) если возможно, устранить течь, дать испариться вытекшему сжиженному газу, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи, подвалы, вызвать специалиста МЧС.

**16. В соответствии с ДОПОГ переносные огнетушители на транспортных единицах максимально допустимой массой более 7,5 т должно иметь минимальную совокупную емкость:**

- а) 8 кг;
- б)\* 12 кг;
- в) 4 кг.

**17. Для тушения каких классов пожаров должны быть предназначены согласно ДОПОГ огнетушители на транспортных единицах с опасными грузами?**

- а) «А» и «В»;
- б)\* «А», «В» и «С»;
- в) «В» и «С».

**18. В чем заключается наибольшая опасность в случае инцидента с цистерной, в которой находится этилированный бензин?**

- а) загрязнение территории;
- б) отравление атмосферы в зоне аварии;
- в) угроза взрыва;
- г)\* указанное в п.п. б) и в).