

ООО «ЦЕНЗОР»

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника отдела-
начальник отделения №1 МРЭО ГИБДД
ГУ МВД России по Ростовской области

О.А. Чумаченко

Регистрационный номер 16 от 19.07.2022г

« 30 » 07 2022г

(действует с 01 сентября 2022года)

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «Цензор»

Е.В. Шепеткова

« 18 » 09 2022г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «СЕ»

г. Шахты

I. Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» разработана в соответствии с примерной программой профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий», требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282.

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», разработанной и утвержденной ООО «Цензор».

Условия реализации образовательной программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Цель реализации.

Формирование у обучающихся системы знаний и умений по управлению транспортным средством категории «СЕ» в различных условиях движения, содержанию его в технически исправном состоянии.

Формы обучения.

Очная или очно-заочная, с применением дистанционных и сетевых образовательных технологий.

Планируемые результаты обучения.

В результате освоения образовательной программы обучающийся должен приобрести знания и умения, необходимые для осуществления профессиональной деятельности водителя.

Система оценки результатов обучения.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ООО «Цензор».

Форма документа выдаваемого по результатам освоения образовательной программы.

Выдается свидетельство о профессии водителя. В случае сдачи квалификационного экзамена на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

II. Учебный план (очная форма обучения)

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов			Форма контроля
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия (ауд)	Практические занятия (ауд)	
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	7	3	4	зачет
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	7	3	4	зачет
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)*	25	-	25	зачет
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	экз
Итого	43	8	35	

Учебный план (очно-заочная форма обучения)

Таблица 1.1

Учебные предметы	Количество часов				Форма контроля	
	Всего	В том числе				
		Теоретические занятия		Практические занятия		
		лекц	сам раб	семинар		сам раб
Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	7	3		4		зачет
		2	1	2	2	

Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	7	3		4		зачет
		2	1	2	2	
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)*	25	-		25		зачет
Квалификационный экзамен						
Квалификационный экзамен	4	2		2		экз
Итого	43	8		35		

Учебный план

(очно-заочная форма обучения, с применением дистанционных образовательных технологий)

Таблица 1.2

Учебные предметы	Всего	Количество часов				Форма контроля
		В том числе				
		Теоретические занятия		Практические занятия		
		лекц	сам раб	семинар	сам раб	
Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	7	3		4		зачет
		Очн-1	Дист-1	1	Очн-1	
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	7	3		4		зачет
		Очн-1	Дист-1	1	Очн-1	
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)*	25	-		Очн -25		зачет
Квалификационный экзамен						
Квалификационный экзамен	4	очн -2		очн - 2		экз
Итого	43	8		35		

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Специальный цикл образовательной программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройств и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Очная форма обучения

Таблица 2.1

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу		2	2	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению**	3	-	3
Итого по разделу		4	1	3
зачет		1		1
Итого		7	3	4

Распределение учебных часов по разделам и темам

(очно-заочная форма обучения,
с применением дистанционных образовательных технологий)

Таблица 2.2

№	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		Практические занятия
			Теоретические занятия		
			лекц	сам раб	
1. Устройство транспортных средств					
1.1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2		-
			1*	1	
Итого по разделу		2	2		-
			1	1	
2. Техническое обслуживание					

2.1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1		-	
			1	-		
2.2	Подготовка автопоезда к движению**	3	-		3	
					1*	2
Итого по разделу		4	1		3	
			1	-	1	2
зачет		1			1	
Итого		7	3		4	
			2	1	2	2

*Часы и темы, проводимые в аудиторной форме при реализации программы с применением дистанционных образовательных технологий

**Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категорий ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет. Теоретический контроль знаний

3.1.2. Учебный предмет

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Очная форма обучения

Таблица 3.1

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	зачет	1		1
	Итого	7	3	4

(очно-заочная форма обучения,
с применением дистанционных образовательных технологий)

Таблица 3.2

№	Наименование разделов и тем	Количество часов				
		Всего	В том числе		Практические занятия	
			Теоретические занятия	лекц	сам раб	семи нар
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1		
			1	1	1*	-
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2		
			1*	-	-	2
	зачет	1			1	
	Итого	7	3	4		
			2	1	2	2

*Часы и темы, проводимые в аудиторной форме при реализации программы с применением дистанционных образовательных технологий

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет. Теоретический контроль знаний

3.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 4

№	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		

1.1	Приемы управления транспортным автопоездом	5
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
	Контрольное занятие (зачет)	1
Итого по разделу		13
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам*	12
Итого по разделу		12
Итого		25

* Для выполнения задания, учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Зачет – контрольное занятие

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

IV. Планируемые результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
основы безопасного управления составом транспортных средств;
назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:
безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. Условия реализации образовательной программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Обучение с использованием дистанционных образовательных технологий осуществляется на дистанционных площадках Ё-стади, Webinar.ru.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} \times n}{0,75 \times \Phi_{\text{пом}}} ;$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 образовательной программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1 ;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень учебного оборудования

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта*	комплект	1
Учебно-наглядные пособия**		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1

Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

* Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

** Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Нормативно-правовые акты:

1. Правила дорожного движения: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2022г.
2. Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями на 26 марта 2022г).
4. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"(изменения на 01 апреля 2022г).
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
6. Уголовный кодекс Российской Федерации.
7. Гражданский кодекс Российской Федерации.

Литература:

1. В.Г.Бубнов. Как оказать первую помощь при автодорожном происшествии : учебно-практическое пособие/ В.Г.Бубнов. – М.: ООО «ГАЛО-БУБНОВ», 2010. – ISBN 978-509900952-3-

2. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобиля: учебное пособие/ В.М. Виноградов.- 3-е изд.стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2009-384 с. ISBN 978-5-7695-6322-5
3. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие/ А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. –М.: Издательский центр «Академия», 2012. – 256 с. ISBN 978-5-7695-8499-2
4. Гусев А.Н. Общая психология: В 7 т.: Учеб. для студентов вузов / Под ред. Б.С. Бра-туся. Т. 4 «Внимание» / М.В. Фаликман. М.: Издательский центр «Академия», 2006
5. Нерсесян В.И. Устройство легковых автомобилей: практикум: уч. пособие для начального профессионального образования/ В.И. Нерсесян. – 3-е из.- М. Издательский центр «Академия», 2007.-192 с. ISBN 978-5-7695-3979-4
6. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газоболонного оборудования автомобилей: уч. пособие для начального профессионального образования/ М.: Издательский центр «Академия», 2003.- 160 с. ISBN 5-7695-1095-1
7. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студентов/А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. –М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 256 с. ISBN 978-5-7695-9751-0
8. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
9. Романов А.Н. Автотранспортная психология: Учеб. для вузов. М.: Издательский центр «Академия», 2002.
10. Спириин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ И. В. Спириин. – М.: Издательский центр «Академия», 2012. – 400с. ISBN 978-5-7695-8877-8
11. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: Учеб. водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «E» / А.В. Смагин. 9-е изд., стереотип. М.: Издательский центр «Академия», 2011.

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка имеют установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 % включительно.

Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть имеет горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017). При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

VI. Система оценки результатов освоения образовательной программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок и условия проведения текущей, промежуточной и итоговой аттестации регулируется:

1. Положением о порядке аттестации слушателей ООО «Цензор», утвержденного решением единственного участника ООО «Цензор» от 15.09.2016;

2. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств, утвержденных директором организации от 01.07.2022г.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы

Учебно-методические материалы представлены:

- **примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"**, утвержденной в соответствии с пунктом 2 Правил разработки образовательных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305);

- **образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"**, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3,5 статьи 12 Федерального закона № 273-ФЗ, согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067);

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.