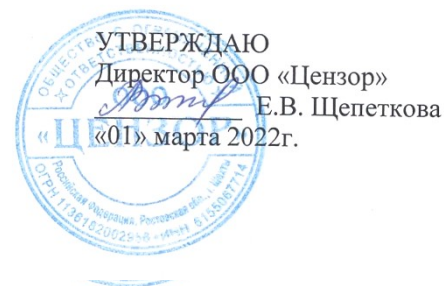


Общество с ограниченной ответственностью «Цензор»



КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК дополнительной профессиональной программы повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры

Календарный учебный график обучения является примерным, составляется и утверждается для каждой группы.

Примерный режим занятий 6-8 академических часов в день.

Промежуточная и итоговая аттестация проводится согласно графика

| № п/п | Название разделов, темы | Всего: | Д1 | Д2 | Д3 | Д4 | Д5 |
|-------|--|--------|-----|-----|----|-----|----|
| 1. | Введение в курс подготовки | 1 | 1 | | | | |
| 2. | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | 3,5 | 3,5 | | | | |
| 3. | Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть | 1,5 | 1,5 | | | | |
| 4. | Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности | 1,5 | 1,5 | | | | |
| 5. | Силы обеспечения транспортной безопасности | 1,5 | 0,5 | 1 | | | |
| 6. | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 4,5 | | 4,5 | | | |
| 7. | Реализация мер по обеспечению | 18 | | 2,5 | 8 | 7,5 | |

| | | | | | | | |
|-----|---|-----|--|--|--|-----|-----|
| | транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | | | | | | |
| 8. | Информационное обеспечение транспортной безопасности | 2 | | | | 0,5 | 1,5 |
| 9. | Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 2,5 | | | | | 2,5 |
| 10. | Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ | 1 | | | | | 1 |
| 11. | Итоговое занятие | 1 | | | | | 1 |
| 12. | Итоговая аттестация | 2 | | | | | 2 |
| 13. | Всего | 40 | | | | | |